



MÁV Pályaműködtetői  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged  
Állomásfőnökség Mezötúr  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

# Állomási Végrehajtási Utasítás

---

32825/2025/PALYA

## Mezötúr

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Sárvari Attila', is placed below the text 'Készítette.'

Sárvari Attila  
állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Állomási Végrehajtási Utasítás .....                                               | 1  |
| Mezőtúr .....                                                                      | 1  |
| 1. Általános leírás .....                                                          | 8  |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése.....                                                | 8  |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés .....                                             | 9  |
| 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa .....                                     | 9  |
| 1.2.2. Vonatok követési rendje .....                                               | 9  |
| 1.3. Állomási vágányok.....                                                        | 9  |
| 1.3.1. Vágányok jelölése .....                                                     | 9  |
| 1.3.3. Utasperon .....                                                             | 12 |
| 1.3.4. Rakodóvágány .....                                                          | 12 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések ..... | 12 |
| 1.4.1. Jelzők.....                                                                 | 12 |
| 1.4.2. Váltók .....                                                                | 17 |
| 1.4.3. Védelmi berendezések.....                                                   | 19 |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....                                       | 19 |
| 1.5. Útátjárók.....                                                                | 20 |
| 1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók .....                                                | 20 |
| 1.5.2. Állomási útátjárók .....                                                    | 22 |
| 1.6. Értekezés .....                                                               | 22 |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                                | 22 |
| 1.6.2. Hangrögzítő berendezések .....                                              | 27 |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek .....                                               | 28 |
| 1.6.4. Rádió körzetek.....                                                         | 28 |
| 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....                                          | 28 |
| 1.7.1. Áramkörök .....                                                             | 29 |
| 1.7.2. Kapcsolási helyek.....                                                      | 30 |
| 1.7.3. Földelőrudak.....                                                           | 31 |
| 1.8. Világítás .....                                                               | 31 |
| 1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások .....         | 32 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                               | 32 |
| 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok .....                          | 33 |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                      | 33 |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                          | 33 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....                                  | 34 |
| 2.1. Technológiai létszám.....                                                     | 34 |

|                                                                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek ..... | 34 |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                                                        | 35 |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                                             | 35 |
| 2.5. Szolgáltatátadás-átvétel .....                                                                            | 36 |
| 2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén .....                                           | 36 |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás .....                                                                       | 38 |
| 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....                                                            | 38 |
| 2.13. Tolatásvezető részletes feladata .....                                                                   | 40 |
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                                                         | 40 |
| 2.19.1. Váltókörzet .....                                                                                      | 40 |
| 2.19.2. Váltó őrzése.....                                                                                      | 40 |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére .....                                                                       | 40 |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....                                                                      | 40 |
| 2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók .....                                                                  | 41 |
| 2.20. Váltógondozás .....                                                                                      | 41 |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....                                                                | 41 |
| 2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....                                                     | 41 |
| 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája .....                                                                | 41 |
| 2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése .....                                                              | 42 |
| 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....                                                   | 42 |
| 2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....                                              | 42 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                                                               | 43 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés .....                                                                                | 43 |
| 2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....                                                       | 44 |
| 2.24.3. Vágányút bejárása .....                                                                                | 44 |
| 2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                                                     | 44 |
| 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs .....                                                         | 45 |
| 2.25.2. Biztonsági betét .....                                                                                 | 45 |
| 2.26. Váltóellenőrzés .....                                                                                    | 45 |
| 2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....    | 45 |
| 2.28. Nyíltvonalis útsorompók.....                                                                             | 46 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése .....                                                                              | 46 |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése .....                                                               | 46 |
| 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....                                   | 47 |
| 2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....                                                             | 47 |
| 2.30. Egyidejű tolatások .....                                                                                 | 48 |

|                                                                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése ..... | 48 |
| 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása .....                                                                    | 48 |
| 2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások                          | 48 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....                                          | 48 |
| 2.32. Járművek fedezése.....                                                                                    | 49 |
| 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....                                                                       | 49 |
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....                                             | 49 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                                                           | 50 |
| 2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....                                                          | 50 |
| 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....                                                  | 50 |
| 2.37. Rögzítősaruk.....                                                                                         | 50 |
| 2.37.1. Tárolás .....                                                                                           | 50 |
| 2.37.2. Kezelés .....                                                                                           | 50 |
| 2.37.3. Felelősség .....                                                                                        | 51 |
| 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése .....                                                                  | 51 |
| 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején .....                                                                      | 51 |
| 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....                                                                         | 52 |
| 2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....           | 52 |
| 2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma .....                     | 52 |
| 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése .....                                                      | 52 |
| 2.40. Páros féksaru .....                                                                                       | 52 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség .....                                                                           | 53 |
| 2.42. Engedélykérés-adás.....                                                                                   | 53 |
| 2.42.1. Lebonyolítás .....                                                                                      | 53 |
| 2.42.2. Tanú bevonása.....                                                                                      | 54 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....                                                                    | 54 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....                                     | 54 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....                                                              | 54 |
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                                                      | 54 |
| 2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés .....                          | 55 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása .....                                                      | 55 |
| 2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése .....                                                                    | 55 |
| 2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye .....                                                       | 55 |
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                                                                | 56 |
| 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....                                               | 56 |

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások ..... | 57 |
| 2.50. Lassúmenetek .....                                          | 57 |
| 2.51. Rakodás engedélyezése .....                                 | 59 |
| 2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások .....        | 60 |
| 2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása .....         | 60 |
| 2.52.2. Rakodási engedély .....                                   | 60 |
| 2.53. Utastájékoztató .....                                       | 61 |
| 2.53.1. Utastájékoztató berendezés .....                          | 61 |
| 2.53.2. Utastájékoztató körzetek .....                            | 61 |
| 2.53.3. Hangos utastájékoztató .....                              | 62 |
| 2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség .....              | 62 |
| 2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága .....    | 62 |
| 2.53.6. Rendkívüli események .....                                | 63 |
| 2.53.7. Statikus utastájékoztató .....                            | 63 |
| 2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése .....            | 64 |
| 2.54. közlekedés .....                                            | 64 |
| 4. Pályavasúti informatikai rendszer .....                        | 65 |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás .....                              | 65 |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése .....                                | 65 |
| 4.2.1. Naplózás .....                                             | 65 |
| 4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely .....       | 65 |
| 4.2.3. Részletes feladatkiírás .....                              | 65 |
| 4.2.4. Egyéb szolgáltatások .....                                 | 66 |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                             | 67 |
| 4.4. Készre jelentés .....                                        | 68 |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése .....                 | 69 |
| 4.6.1. Feladatok .....                                            | 69 |
| 4.6.2. Üzenetfogadás .....                                        | 70 |
| 4.6.3. Üzenetküldés .....                                         | 70 |
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                                     | 71 |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása .....                             | 71 |
| 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás .....                            | 71 |
| 4.9.2. Vonatközlekedés naplózás .....                             | 71 |
| 4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása .....           | 72 |
| 4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése .....                           | 72 |
| 4.9.5. Készre jelentés .....                                      | 72 |
| 4.9.6. Üzenetek kezelése .....                                    | 72 |

|                                                                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5. Helyi sajátosság.....                                                                                                                     | 73 |
| 5.1 Vasúti járműmérleg .....                                                                                                                 | 73 |
| 5.1.1. Általános leírás .....                                                                                                                | 73 |
| 5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen .....                                                                                                    | 73 |
| 5.2. Mozdonykulcsok őrzése .....                                                                                                             | 73 |
| 5.3. Dokumentáció .....                                                                                                                      | 73 |
| 5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló .....                                                                                                    | 73 |
| 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása .....                                                                                             | 78 |
| 5.4.1. Tiszatenyő - Mezőtúr állomások között telepített hőnfutás és kellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról..... | 78 |
| 5.4.2. Tiszatenyő állomásra telepített hőnfutás és kellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról .....                 | 79 |
| 5.6. A forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos leszabályozás forgalomirányító munkakörben .....                                           | 81 |
| 5.6.1. Szükséges dokumentáció forgalomirányító munkakörben .....                                                                             | 81 |
| 5.6.2. Szolgálatra jelentkezés, szolgálatátadás – átvétel a forgalomirányító munkakörben .....                                               | 81 |
| 5.6.3. Forgalomirányító részletes feladata.....                                                                                              | 83 |
| 5.6.4. Lassúmenetek a kezelése forgalomirányító munkakörben.....                                                                             | 84 |
| 5.6.5. Fejrovatos előjegyzési napló vezetése forgalomirányító munkakörben .....                                                              | 84 |
| 5.7. Tűz és vagyonvédelmi rendszer .....                                                                                                     | 84 |
| 5.8. Felsővezetéki Energia Távvezérlő rendszer (FET) .....                                                                                   | 84 |
| 5.9. Vonatmegfigyelő kamera rendszer.....                                                                                                    | 85 |
| 5.10. Aluljáróhoz tartozó utas-lift .....                                                                                                    | 85 |
| 5.11. Távvezérelt állomások kulcsainak átadás-átvételének szabályozása .....                                                                 | 86 |
| 5.12. BUES2000 fény és félsorompó kezelődoboz kulcsainak átadás-átvételének szabályozása .....                                               | 86 |

## 1. Általános leírás

### 1.1. Az állomás elhelyezkedése

Mezőtúr állomás a 120 sz. Szajol – Lőkösháza oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított fővonalon a 293+38 – 313+88 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. Az állomás kezdőponti állomása a 125 sz. nem villamosított, egyvágányú vonalnak.

#### Szomszédos állomások:

120 sz. vonalon:

- Tiszatenyő állomás, 57+58 – 78+22 sz. szelvények között (távvezérelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, távvezérlése Szajol állomásról történik)
- Gyoma állomás, 466+94 – 501+87 sz. szelvények között (távvezérelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, távvezérlése Mezőtúr állomásról történik)

125 sz. vonalon:

- Szarvas állomás, 194+03 – 8+84 sz. szelvények között (felvételi épülettől újra indul a számozás)

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

120 sz. vonalon:

- Pusztapó megállóhely a 150 sz. szelvényben,
- Kétpó megállóhely a 180 sz. szelvényben,
- Csugar megállóhely a 225 sz. szelvényben,
- Nagylapos megállóhely a 407 sz. szelvényben.

125 sz. vonalon:

- Pusztabánréve megállóhely a 111 sz. szelvényben,
- Halászlak megállóhely a 144 sz. szelvényben.

120 sz. vonalon:

- Kétpó forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 187 sz. szelvényben, távkezelése Szajol állomásról történik,
- Nagylapos forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 396 sz. szelvényben, távkezelése Mezőtúr állomásról történik.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 120 sz. vonalon Tiszatenyő – Mezőtúr állomások között a legnagyobb esés a jobb és bal vágányon 1,1 ‰.
- 120 sz. vonalon Mezőtúr – Gyoma állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb vágányon 2,3 ‰, bal vágányon 2,5 ‰.
- 120 sz. vonalon Mezőtúr – Gyoma állomások között a legnagyobb esés a jobb és bal vágányon 4,5 ‰.
- 125 sz. vonalon Mezőtúr – Szarvas állomások között:

| Szelvény számtól | Szelvény számig | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|------------------|-----------------|---------------|----------|
| 128+00           | 130+00          | 5,4           | -        |

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

### 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson ELPULTD55 típusú számítógépes kezelői rendszer üzemel, amellyel Mezőtúr állomás, Nagylapos Forgalmi Kitérő távkezelése és Gyoma állomás D55 típusú biztosító berendezések távvezérlése történik, valamint csatlakozó önműködő térbiztosító berendezés üzemel, az erre telepített vonali emelt sebességű önműködő fénysorompó berendezésekkel. Mezőtúr állomás esik a kezelési körzetbe.

Az érvényes Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozott esetekben a Mezőtúr és Gyoma állomásokon a D55 biztosítóberendezés helyi üzemmódban is kezelhető.

### 1.2.2. Vonatok követési rendje

Tiszatenyő – Mezőtúr – Gyoma állomások között a vonatok ellenmenetet és utolérést kizáró önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített kétvágányú pályán térbiztosítóban követik egymást.

Tiszatenyő – Mezőtúr – Gyoma térbiztosító szakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak az EÉVB-EVM és ETCS berendezések működtetésére. Mezőtúr – Szarvas állomások között a vonatok állomástávolságú közlekedésre berendezett, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt egyvágányú pályán követik egymást.

## 1.3. Állomási vágányok

### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                   | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont/végpont felől | TAF-TSI azonosító   | Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| 1.                | 2.                             | 3.                     | 4.                           | 5.                                     | 6.                  | 7.                                                                 | 8.         | 9.         |
| Külső A           | fővágány, vonat fogadó/in-dító | 196                    |                              | 38/21                                  | HU-17848-01-KÜLSŐ A | K                                                                  | nyílt      |            |
| I/1.              | fővágány, vonat fogadó/in-dító | 221                    |                              | 38/17                                  | HU-17848-01-1/1     | K                                                                  | nyílt      |            |
| I/2.              | fővágány, vonat fogadó/in-dító | 158                    |                              | 34/36                                  | HU-17848-01-1/2     | K                                                                  | nyílt      |            |

|        |                                   |                     |  |                                               |                |   |           |                                                      |
|--------|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------------------------------------|----------------|---|-----------|------------------------------------------------------|
| II.    | fővágány, vonat indító            | 242                 |  | 34/ütközőbak                                  | HU-17848-01-2  | E | nyílt     | csonka                                               |
| III.   | fővágány, jobb átmenő             | 834                 |  | 22/9                                          | HU-17848-01-3  | E | nyílt     |                                                      |
| IV.    | fővágány, bal átmenő              | 909                 |  | 12/11                                         | HU-17848-01-4  | E | nyílt     |                                                      |
| V.     | fővágány, vonat fogadó/indító     | 752                 |  | 18/13                                         | HU-17848-01-5  | F | nyílt     |                                                      |
| VI.    | fővágány, vonat fogadó/indító     | 695                 |  | 30/15                                         | HU-17848-01-6  | F | nyílt     |                                                      |
| VII.   | fővágány, vonat fogadó/indító     | 657                 |  | 30/19                                         | HU-17848-01-7  | F | nyílt     |                                                      |
| VIII.  | fővágány, vonat fogadó/indító     | 657                 |  | 26/19                                         | HU-17848-01-8  | F | nyílt     |                                                      |
| X.     | mellékvágány, terelő csonka       | 50                  |  | 15/földkúp                                    | HU-17848-01-10 |   | nyílt     | Tisza-csonka                                         |
| XI.    | mellékvágány, tároló csonka       | 206                 |  | ütközőbak/21                                  | HU-17848-01-11 |   | nyílt     | Kerti-csonka                                         |
| XII.   | mellékvágány, tároló csonka       | 67                  |  | földkúp/28                                    | HU-17848-01-12 |   | nyílt     | GMV-csonka                                           |
| XIII.  | mellékvágány                      | 256                 |  | 32 (KS4)/36 (KS6)                             | HU-17848-01-13 |   | nyílt     | raktári (mérleg)                                     |
| XV.    | mellékvágány, tároló csonka       | 152                 |  | földkúp/101                                   | HU-17848-01-15 |   | nem nyílt | villamos alállomás vágánya                           |
| XVI.   | mellékvágány, üzemi csonka vágány | 93                  |  | ütközőbak (Villamos alállomás garázsában)/101 | HU-17848-01-16 |   | nyílt     | villamos alállomás vágánya                           |
| XVII.  | mellékvágány, üzemi csonka vágány | 50                  |  | 101/földkúp                                   | HU-17848-01-17 |   | nem nyílt | 100-as váltóig 50 m                                  |
| XVIII. | mellékvágány, iparvágány          | 70+38m (fűtőházban) |  | 202/ ütközőbak (fűtőházban)                   | HU-17848-02-18 |   | nem nyílt | Train Hungary Magánvasút Kft. vontatási telep vágány |

|        |                                     |                         |  |                                |                        |  |              |                                                                                                                     |
|--------|-------------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------|------------------------|--|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| XIX.   | mellékvágány,<br>iparvágány         | 90+38m (fű-<br>tőházban |  | 101/földkúp                    | HU-<br>17848-<br>02-19 |  | nem<br>nyílt | Train Hun-<br>gary Ma-<br>gánvasút<br>Kft. vonta-<br>tási telep<br>vágány                                           |
| XX.    | mellékvágány,<br>iparvágány         | 70+38m (fű-<br>tőházban |  | 203/ ütközőbak<br>(fűtőházban) | HU-<br>17848-<br>02-20 |  | nem<br>nyílt | Train Hun-<br>gary Ma-<br>gánvasút<br>Kft. vonta-<br>tási telep<br>vágány                                           |
| XXI.   | mellékvágány,<br>kihúzó vágány      | 84                      |  | földkúp/201                    | HU-<br>17848-<br>01-21 |  | nyílt        | Train Hun-<br>gary Ma-<br>gánvasút<br>Kft. vonta-<br>tási telep<br>kihúzó vá-<br>gány (csat-<br>lakozó vá-<br>gány) |
| XXII.  | mellékvágány,<br>iparvágány         | 261                     |  | földkúp/108                    | HU-<br>17848-<br>02-22 |  | nem<br>nyílt | Pannont-<br>herm<br>Építőanyag<br>Kft. (Tü-<br>zép, nincs<br>érvényes<br>szerződés)                                 |
| XXIII. | mellékvágány,<br>kihúzó vágány      | 839                     |  | földkúp/108                    | HU-<br>17848-<br>01-23 |  | nyílt        |                                                                                                                     |
| R1.    | mellékvágány,<br>rakodó vá-<br>gány | 295                     |  | 106/földkúp                    | HU-<br>17848-<br>01-R1 |  | nyílt        |                                                                                                                     |
| R2.    | mellékvágány,<br>rakodó vá-<br>gány | 288                     |  | 104/földkúp                    | HU-<br>17848-<br>01-R2 |  | nyílt        |                                                                                                                     |
| R3.    | mellékvágány,<br>rakodó vá-<br>gány | 42                      |  | 102/földkúp                    | HU-<br>17848-<br>01-R3 |  | nyílt        |                                                                                                                     |

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás területén a 293+38 sz. szelvénytől a 313+88 sz. szelvényig a kezdőpont felől a végpont felé haladva az alábbi lejt viszony található.

- 293+38 - 294+00 szelvényig 0,00 ‰,
- 294+00 - 301+32 szelvényig 0,75 ‰, emelkedő,
- 301+32 - 307+36 szelvényig 1,06 ‰, emelkedő,
- 307+36 - 311+57 szelvényig 5,72 ‰, emelkedő,
- 311+57 - 313+88 szelvényig 0,00 ‰.

### 1.3.3. Utasperon

| Vágány-szám | Megnevezés      | Hossz | Szelvénytípus | Sínkorona feletti magasság | Szélesség | Burkolat |
|-------------|-----------------|-------|---------------|----------------------------|-----------|----------|
| KülsőA      | „A” emelt peron | 120 m | 304+18-305+38 | sk 30                      | 3 m       | térkő    |
| I.-III.     | „B” szigetperon | 400 m | 302+85-306+85 | sk 30                      | 6,5 m     | térkő    |
| IV.-V.      | „C” szigetperon | 400 m | 302+85-306+85 | sk 30                      | 6,5 m     | térkő    |

A szigetperonok megközelítésére a 302+73 sz. szelvényben létesített aluljárón és az aluljáróhoz tartozó lifttel van lehetőség. Az aluljárót a város felőli oldalon, lépcsőn és lifttel, az „Oncsai” városrész felől rámpán lehet megközelíteni. Az emelt peron megközelítése a felvételi épület vágányok felőli oldalánál van lehetőség.

### 1.3.4. Rakodóvágány

| Vágány száma, jele | Rakodásra használható hossz (m) | Burkolt (IGEN/NEM) | Rakodó és egyéb berendezések | Kivilágított (IGEN/NEM) |
|--------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------|
| XII.               | 38                              | IGEN               | nincs                        | IGEN                    |
| XIII.              | 39                              | IGEN               | oldalrakodó                  | IGEN                    |
| R1.                | 248                             | IGEN               | nincs                        | IGEN                    |
| R2.                | 248                             | IGEN               | homlokrakodó                 | IGEN                    |

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők

| Kezdőpont                             |                    |          |          |                                      |                                         |
|---------------------------------------|--------------------|----------|----------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| Jelző helye                           |                    |          | Jelző    |                                      |                                         |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menet-irány oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                         | Kiegészítő jelzése                      |
| Mezőtúr - Szarvas                     | jobb               | 16+64    | AEj      | Előjelzést ad az „A” bejárat jelzőre | -                                       |
| Mezőtúr - Tiszatenyő                  | jobb               | 279+70   | AT278a   | Előjelzést ad a „B” bejárat jelzőre  | -                                       |
| Mezőtúr - Tiszatenyő                  | bal                | 279+70   | AT278b   | Előjelzést ad a „C” bejárat jelzőre  | -                                       |
| Mezőtúr                               | jobb               | 9+64     | A        | Bejárat jelző                        | Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés |

|         |      |        |     |                |                                         |
|---------|------|--------|-----|----------------|-----------------------------------------|
| Mezőtúr | jobb | 293+38 | B   | Bejárati jelző | Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés |
| Mezőtúr | bal  | 293+38 | C   | Bejárati jelző | Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés |
| Mezőtúr | jobb | 304+10 | KKA | Kijárat jelző  | függőleges lámpasor, Hívójelzés         |
| Mezőtúr | jobb | 303+98 | K1a | Kijárat jelző  | függőleges lámpasor, Hívójelzés         |
| Mezőtúr | jobb | 300+18 | K1  | Kijárat jelző  | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr | jobb | 299+94 | K2  | Kijárat jelző  | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr | jobb | 298+98 | K3  | Kijárat jelző  | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr | jobb | 298+33 | K4  | Kijárat jelző  | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr | jobb | 299+32 | K5  | Kijárat jelző  | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr | jobb | 299+41 | K6  | Kijárat jelző  | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr | jobb | 299+40 | K7  | Kijárat jelző  | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr | jobb | 299+40 | K8  | Kijárat jelző  | Hívójelzés                              |

| Végpont                                  |                           |          |          |                                      |                                         |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                                      |                                         |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                         | Kiegészítő jelzése                      |
| Mezőtúr - Gyoma                          | bal                       | 327+38   | AT329b   | Előjelzést ad a „D” bejárati jelzőre | -                                       |
| Mezőtúr - Gyoma                          | jobb                      | 327+38   | AT329a   | Előjelzést ad a „E” bejárati jelzőre | -                                       |
| Mezőtúr                                  | bal                       | 313+88   | D        | Bejárati jelző                       | Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés |
| Mezőtúr                                  | jobb                      | 313+88   | E        | Bejárati jelző                       | Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés |
| Mezőtúr                                  | jobb                      | 306+10   | VKA      | Kijárat jelző                        | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr                                  | jobb                      | 301+68   | V1a      | Kijárat jelző                        | függőleges lámpasor, Hívójelzés         |
| Mezőtúr                                  | jobb                      | 306+18   | V1       | Kijárat jelző                        | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr                                  | jobb                      | 307+32   | V3       | Kijárat jelző                        | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr                                  | jobb                      | 307+42   | V4       | Kijárat jelző                        | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr                                  | jobb                      | 306+83   | V5       | Kijárat jelző                        | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr                                  | jobb                      | 306+37   | V6       | Kijárat jelző                        | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr                                  | jobb                      | 305+98   | V7       | Kijárat jelző                        | Hívójelzés                              |
| Mezőtúr                                  | jobb                      | 305+98   | V8       | Kijárat jelző                        | Hívójelzés                              |

**Tolatásjelzők:**

| Szolgálati hely | árbócos/törpe | Szelvény                        | Jelölése | Rendeltetése                       | Megjegyzés          |
|-----------------|---------------|---------------------------------|----------|------------------------------------|---------------------|
| Mezőtúr         | árbócos       | 0+75<br>(XXIII. vágány mellett) | T2       | nem biztosított fény tolatás-jelző | XXIII. vágány felől |
| Mezőtúr         | árbócos       | 0+51<br>(XXI. vágány mellett)   | T4       | nem biztosított fény tolatás-jelző | XXI. vágány felől   |

**Egyéb jelzők:**

| Megnevezés                                         | Szelvény-szám | Helye                                                                               |
|----------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel | 300+14        | XIII. sz. vágány melletti volt élórakodó, állomás kezdőpont felőli végén            |
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel | 300+28        | XIII. sz. vágány melletti mérlegház, állomás végpont felőli végén                   |
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel | 300+43        | XIII. sz. vágány melletti oldalrakodó, állomás kezdőpont felőli végén               |
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel | 301+52        | XIII. sz. vágány melletti oldalrakodó, állomás végpont felőli végén                 |
| Tolatási határjelző                                | 294+66        | Bal vágány mellett (02913 sz. Felsővezetéki oszlopon)                               |
| Tolatási határjelző                                | 294+66        | Jobb vágány mellett külön tartó oszlopon                                            |
| Tolatási határjelző                                | 294+66/8+29/  | Szarvasi vágány mellett (02914 sz. Felsővezetéki oszlopon)                          |
| Tolatási határjelző                                | 311+40        | Jobb és Balvágány mellett (Felsővezetéki oszlopon)                                  |
| Megállás helye jelző                               | 2+66          | XXIII. sz. vágány mellett, a fedezendő úttá-járó előtt                              |
| Megállás helye jelző                               | 3+06          | XXIII. sz. vágány mellett, a fedezendő úttá-járó előtt                              |
| Megállás helye jelző                               | 2+77          | XXII. sz. vágány mellett, a fedezendő úttá-járó előtt (jelenleg nincs üzemeltetője) |
| Megállj jelző előjelzője                           | 0+66          | XXIII. sz. vágány mellett, a fedezendő úttá-járó előtt                              |
| Megállj jelző előjelzője                           | 5+06          | XXIII. sz. vágány mellett, a fedezendő úttá-járó előtt                              |
| Megállj jelző előjelzője                           | 0+77          | XXII. sz. vágány mellett, a fedezendő úttá-járó előtt                               |



| Megnevezés                                                                                                          | Szelvény-szám | Helye                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel                                                                  | 300+14        | XIII. sz. vágány melletti volt élőrakodó, állomás kezdőpont felőli végén                                         |
| Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző/Villamos mozdony állj!/<br>Vágányzáró jelző | 307+16        | 15. sz. váltó és a KS1 között a vágány felett (munkavezeték és a hossztartó sodrony között) kezdőpont felé mutat |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 307+74        | X. vágány                                                                                                        |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 304+00        | XI. vágány                                                                                                       |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 299+88        | XII. vágány                                                                                                      |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 296+79        | XV. vágány                                                                                                       |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 300+25        | XVII. vágány                                                                                                     |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 298+70        | XIX. vágány                                                                                                      |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 1+92          | XXI. vágány                                                                                                      |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 3+86          | XXII. vágány                                                                                                     |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 3+86          | XXII. vágány                                                                                                     |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 11+56         | XXIII. vágány                                                                                                    |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 3+35          | R1. vágány                                                                                                       |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 3+33          | R2. vágány                                                                                                       |
| Vágányzáró jelző                                                                                                    | 0+95          | R3. vágány                                                                                                       |

### **Hordozható jelzők, jelzőeszközök:**

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

Tolatásvezetők helyisége:

- 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (XXIII. sz. és az R.2. sz. vágányok kiszolgálásához)

Jelzőeszköz tároló:

- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 5 db 1,5m magasságú állvány
- 5 db Megállj jelző
- 5 db Megállj jelző előjelzője
- 5 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

Állomási felsővezeteki kapcsolóért:

- 2 db Figyelmeztető-jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Szabadtér (XXIII. sz. vágány Megállás helye jelző melletti tároló a 2+66 sz. szelvényben):

- 1db 1,5m magasságú állvány

Szabadtér (R2. melletti tároló 0+95 sz. szelvényben):

- 1 db 1,5m magasságú állvány

#### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |            |
| 1     | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 2     | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 3     | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 5     | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 6     | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 7     | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 8     | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 9     | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 10    | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 11    | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 12    | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 13    | K                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 14    | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 15a   | F                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 15b   | F                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 16    | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 17    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 18    | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 19    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 20    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 21    | K                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 22    | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 24    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 26    | K                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 28    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 30    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózá             | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |            |
| 32    | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 34    | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 36    | E                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 38    | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 100   | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 101   | K                |             |                | X         | X                   |          |            |           |                  |                         |            |            | FF         |
| 102   | E                |             |                | X         | X                   |          |            |           |                  |                         |            |            | FF         |
| 104   | E                |             |                | X         | X                   |          |            |           |                  |                         |            |            | FF         |
| 106   | K                |             |                | X         | X                   |          |            |           |                  |                         |            |            | FF         |
| 108   | K                |             |                | X         | X                   |          |            |           |                  | X                       |            |            | FF         |
| 200   | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E, K             |                         | X          |            |            |
| 201   | K                |             |                | X         | X                   |          |            |           |                  |                         |            |            | FF         |
| 202   | E                |             |                | X         | X                   |          |            |           |                  |                         |            |            | FF         |
| 203   | E                |             |                | X         | X                   |          |            |           |                  |                         |            |            | FF         |

A 104. sz. és a 106.sz. váltók, váltókar hosszabbítóval felszereltek az átállításuk könnyítése céljából.

A váltófűtő berendezéssel felszerelt váltók esetén a fűtő berendezése automatikus, villamos. Visszajelentése a békéscsabai FET központban van kiépítve. A berendezés kezelése és felügyelete a villamos üzemirányító feladata. Váltófűtési hiba esetén a villamos üzemirányító köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a hiba kezdetéről, valamint a helyreállításról a váltó pontos megjelölésével. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vett közleményeket köteles a Fejrovasat előjegyzési naplóban előjegyezni.

A 21. sz. és a 28. sz. váltók váltófűtései ideiglenesen kikapcsolásra kerültek.

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány

Váltójelző:

- FF: forgólapos fényvisszaverő

### 1.4.3. Védelmi berendezések

Kisiklasztósaruk:

| Jele | Helye (szelvényszám) | Szerkezeti függés        | Állítási mód | Vágány | Megjegyzés              |
|------|----------------------|--------------------------|--------------|--------|-------------------------|
| KS2  | 299+20               | 28. sz. váltó            | központi     | XII.   | 28. sz. váltó előtt van |
| KS4  | 299+21               | 28. sz. és 32. sz. váltó | központi     | XIII.  | 28. sz. váltó előtt van |
| KS6  | 301+67               | 36. sz. váltó            | központi     | XIII.  | 36. sz. váltó előtt van |
| KS1  | 307+24               | 15b. sz. váltó           | központi     | X.     | 15. sz. váltó előtt van |
| KS3  | 306+10               | 21. sz. váltó            | központi     | XI.    | 21. sz. váltó előtt van |

Vágányzáró szerkezetek:

| Vágány | Helye (szelvényszám) | Megnevezése | Tolatási megjegyzés               | Megjegyzés                        |
|--------|----------------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| II.    | 302+37               | ütközőbak   | sötétben lehet feléje tolatni     | Vonatindító fővágány              |
| X.     | 307+74               | földkúp     | sötétben lehet feléje tolatni     | Tároló vágány                     |
| XI.    | 304+00               | ütközőbak   | sötétben lehet feléje tolatni     | Tároló vágány                     |
| XII.   | 299+88               | földkúp     | sötétben lehet feléje tolatni     | Tároló vágány                     |
| XV.    | 296+79               | földkúp     | sötétben lehet feléje tolatni     | Tároló vágány                     |
| XVI.   | 297+02               | ütközőbak   | sötétben lehet feléje tolatni     | Villamos alállomás garázsában     |
| XXI.   | 1+92                 | földkúp     | sötétben lehet feléje tolatni     | Kereskedelmi telep kihúzó vágány  |
| XXIII. | 11+56                | földkúp     | sötétben nem lehet feléje tolatni | Kereskedelmi telep kihúzó vágány  |
| R1.    | 3+35                 | földkúp     | sötétben nem lehet feléje tolatni | Kereskedelmi telep, rakodó vágány |
| R2.    | 3+33                 | ütközőbak   | sötétben nem lehet feléje tolatni | Kereskedelmi telep, rakodó vágány |
| R3.    | 0+95                 | földkúp     | sötétben nem lehet feléje tolatni | Kereskedelmi telep, rakodó vágány |

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Oldalrakodó (300+33 – 300+50 sz. szelvény):

- XIII. sz. vágányba nyúlik be.

Mérlegház (300+28 sz. szelvény):

- XIII. sz. vágányba nyúlik be.

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

| Tiszatenyő – Mezőtúr között |         |                                        |                                    |                                 |
|-----------------------------|---------|----------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Szelvény                    | Jelölés | Biztosítás módja                       | Keresztezett közút                 | Visszajelentés helye            |
| 98+67                       | AS98    | félsorompóval kiegészített fénysorompó | GPS-koordináta: 47.11996; 20.40152 | Szajol SIMIS IS                 |
| 152+89                      | AS152   | félsorompóval kiegészített fénysorompó | GPS-koordináta: 47.09138; 20.45905 | Szajol SIMIS IS                 |
| 180+51                      | SR2     | félsorompóval kiegészített fénysorompó | 4632 sz. út                        | Szajol SIMIS IS                 |
| 223+44                      | AS223   | félsorompóval kiegészített fénysorompó | GPS-koordináta: 47.05388; 20.53409 | Szajol SIMIS IS                 |
| 251+54                      | AS251   | félsorompóval kiegészített fénysorompó | GPS-koordináta: 47.03900; 20.56395 | Mezőtúr EL-PULTD55, Mezőtúr D55 |

| Mezőtúr – Gyoma között |         |                                        |                                    |                                 |
|------------------------|---------|----------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Szelvény               | Jelölés | Biztosítás módja                       | Keresztezett közút                 | Visszajelentés helye            |
| 329+86                 | AS329   | félsorompóval kiegészített fénysorompó | GPS-koordináta: 47.00506; 20.65236 | Mezőtúr EL-PULTD55, Mezőtúr D55 |
| 351+20                 | AS351   | félsorompóval kiegészített fénysorompó | GPS-koordináta: 46.99835; 20.67865 | Mezőtúr EL-PULTD55, Mezőtúr D55 |
| 380+59                 | AS380   | félsorompóval kiegészített fénysorompó | GPS-koordináta: 46.98909; 20.71484 | Mezőtúr EL-PULTD55, Mezőtúr D55 |
| 408+42                 | AS408   | félsorompóval kiegészített fénysorompó | 42331 sz. út                       | Mezőtúr EL-PULTD55, Mezőtúr D55 |
| 435+97                 | AS435   | félsorompóval kiegészített fénysorompó | GPS-koordináta: 46.96170; 20.77517 | Mezőtúr EL-PULTD55, Mezőtúr D55 |
| 456+39                 | AS456   | félsorompóval kiegészített fénysorompó | GPS-koordináta: 46.95220; 20.79800 | Mezőtúr EL-PULTD55, Mezőtúr D55 |

| <b>Mezőtúr – Szarvas között</b> |                |                                    |                                                           |                                   |
|---------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Szelvény</b>                 | <b>Jelölés</b> | <b>Biztosítás módja</b>            | <b>Keresztezett közút</b>                                 | <b>Visszajelentés helye</b>       |
| 23+37                           | AS23           | fénysorompó                        | 4632 sz. út,                                              | Mezőtúr EL-PULTD55, Mezőtúr D55   |
| 36+98                           | AS36           | fénysorompó                        | 4628 sz. út                                               | Mezőtúr EL-PULTD55, Mezőtúr D55   |
| 67+13                           | -              | biztosítás nélküli                 | Öcsödi út,<br>GPS-koordináta:<br>46.97676; 20.57373       | -                                 |
| 106+68                          | AS106          | fénysorompó)                       | 4631 sz. út                                               | Vonatszemélyzet által ellenőrzött |
| 119+20                          | -              | biztosítás nélküli                 | GPS-koordináta:<br>46.93200; 20.55849                     | -                                 |
| 135+41                          | -              | biztosítás nélküli                 | Gáti,<br>GPS-koordináta:<br>46.91756; 20.56128            | -                                 |
| 141+53                          | -              | biztosítás nélküli                 | Gáti,<br>GPS-koordináta:<br>46.95209; 20.56219            | -                                 |
| 156+16                          | -              | biztosítás nélküli                 | Gátáljai,<br>GPS-koordináta:<br>46.90018; 20.57060        | -                                 |
| 164+74                          | -              | biztosítás nélküli                 | Biokertészeti,<br>GPS-koordináta:<br>46.89293; 20.57213   | -                                 |
| 177+89                          | AS177          | fénysorompó                        | GPS-koordináta:<br>46.88113; 20.57118                     | Szarvas forgalmi iroda            |
| 188+82                          | -              | biztosítás nélküli gyalogos átjáró | GPS-koordináta:<br>46.87170; 20.57041                     | -                                 |
| 190+18                          | AS190          | fénysorompó                        | Ipartelep utcai,<br>GPS-koordináta:<br>46.87009; 20.57025 | Szarvas forgalmi iroda            |
| 198+41                          | -              | biztosítás nélküli gyalogos átjáró | GPS-koordináta:<br>46.86290; 20.56766                     | -                                 |

### 1.5.2. Állomási útátjárók

| Szelvény                      | Je-<br>lölés | Biztosítás módja                                                                              | Keresztezett közút                                                                                    | Visszajelentés/kezelés<br>helye   |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 295+65,<br>7+45<br>(Szarvasi) | SR2          | félsorompóval kiegészít-<br>tett fénysorompó                                                  | 46 sz. út                                                                                             | Mezőtúr ELPULTD55,<br>Mezőtúr D55 |
| 313+42                        | SR1          | félsorompóval kiegészít-<br>tett fénysorompó                                                  | Gáti /Szandazug/                                                                                      | Mezőtúr ELPULTD55,<br>Mezőtúr D55 |
| 311+52                        | SR3          | félsorompóval kiegészít-<br>tett fénysorompó                                                  | Gáti /Álomzug/                                                                                        | Mezőtúr ELPULTD55,<br>Mezőtúr D55 |
| 308+44                        | SR5          | félsorompóval kiegészít-<br>tett fénysorompó                                                  | 4202 sz. út                                                                                           | Mezőtúr ELPULTD55,<br>Mezőtúr D55 |
| 0+86,90                       | -            | Északi összekötő út felől,<br>lakattal folyamatosan le-<br>zárt kézi működtetésű so-<br>rompó | GSM-R toronyhoz<br>vezető szervíz út<br>(csak az Északi öss-<br>zekötő út felől kö-<br>zelíthető meg) | -                                 |
| 2+86                          | -            | biztosítás nélküli                                                                            | Északi összekötő út                                                                                   | -                                 |
| 2+97                          | -            | biztosítás nélküli                                                                            | Északi összekötő út                                                                                   | -                                 |
| 1+03                          | -            | biztosítás nélküli                                                                            | Régi szuszpenzió<br>keverőhöz vezető út                                                               | -                                 |

A XVI. sz. vágány 0+86,90 sz. szelvényében lévő nem biztosított útátjáró lakatkulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényében került elhelyezésre, melyet a Fejrovasat előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellett lehet átadni-átvenni!

### 1.6. Értekezés

#### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

Mezőtúr állomáson DIKOS 310-es típusú állomási irányító diszpécser központberendezés és monitoron keresztül elektronikus KAP kezelő felület található, amely hangrögztítővel kiegészített. A központberendezéshez FST 310 és KAP típusú integrált (több távközlő rendszert egye-  
sítő) kezelőpult tartozik, amely az állomási külsőtéri EKB és a biztosítóberendezési helyiség KAB bemozdóegységek kezelését is lehetővé teszi.

A DIKOS 310 és KAP berendezésbe vannak bekötve:

- az állomásközi:
  - Távvezérelt üzemmódban:
    - Mezőtúr –Békéscsaba állomások között
    - Mezőtúr – Szajol állomások között
    - Mezőtúr – Dévaványa állomások között
    - Mezőtúr – Szarvas állomások között

- Helyi üzemmódban:
  - Mezőtúr – Gyoma állomások között
  - Mezőtúr – Tiszatenyő állomások között
  - Mezőtúr – Szarvas állomások között
- villamos üzemi LB vonalak:
  - villamos üzemi vonal van kiépítve a Békéscsaba villamos üzemirányító és a forgalmi iroda között. Villamos járőr vonal, a villamos felső vezeték fenntartási, munkairányító és vonalhálózat ellenőrző vonal. A járőr vonal csatlakozó szerelvénye a forgalmi irodában is megtalálható
- pályatelefon vonalak:
  - Tiszatenyő – Mezőtúr és Mezőtúr - Gyoma állomások között Hörmann gyártmányú HPT-02 típusú nyíltvonalis távbeszélő rendszer üzemel. Kezelő készüléke a forgalmi irodában, a biztosítóberendezés mögötti falon található. Pályatelefon belépőhelyei a bejáratú jelzőknél, sorompószerelvényeknél és a térközjelzőknél található.
- az állomás vasútüzemi CB vonalai
- CB táphidas vonalak
- az utastájékoztató (Mezőtúr, Nagylapos megállóhely, Gyoma),
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő hangrendszer (Mezőtúr T1, T2, T4, Nagylapos T1, Gyoma T1, T2, T4) hangszórós körzeteinek kezelése
- Menetirányítói (MIR) társas vonal kezelése:
  - Szolnok – Lőkösháza vonal forgalmi vonalirányító és a rendelkező forgalmi szolgálattevő közötti közvetlen távbeszélő vonal
- Bizt.ber. KAB:
  - A forgalmi iroda és az Integra-Dominó jelfogó, valamint a telefonközpont helyisége között.
- GSM-R irányítói kezelőpult
- Telepített tolató rádió

Tolatásvezetők helyisége:

- A tolatásvezető felügyelete alatt 2 db hordozható tolatórádió + töltők. A 2 db hordozható tolatórádió elsősorban a tolatáshoz, és esetenként felhatalmazáshoz is használható.

Külső téren:

Az UTA hangrendszerhez tartozó EKB, KKB külsőtéri bemondóegységek kezelése, melyekhez a következő körzetek tartoznak:

- Oda-vissza kapcsolat:
  - Forgalmi iroda T1, T2, T4
  - Nagylapos forgalmi kitérő T1
  - Gyoma Forgalmi iroda T1, T2, T4 (távvezérlés esetén)

A külsőtéri bemondóegységek mindegyikéről lehetőség van bemondásra a saját külső térre a „T” gomb benyomásával.

Utastást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helyei Mezőtúr:

| Szelvényszám | Helye                                                  | Jele   |
|--------------|--------------------------------------------------------|--------|
| 294+92       | 2. sz. váltó körzetében, jobb oldal                    | 201/1  |
| 295+89       | SR2 mellett, jobb oldal                                | 202/2  |
| 296+71       | SR2 és a 20. sz. váltó között, jobb oldal              | 203/3  |
| 296+84       | 8. sz. váltó körzetében, bal oldal                     | 204/4  |
| 297+60       | 16 sz. váltó körzetében, bal oldal                     | 205/5  |
| 297+74       | SR2 és a 20. sz. váltó között, jobb oldal              | 206/6  |
| 298+50       | 20. és a 32. sz. váltó között, jobb oldal              | 208/8  |
| 298+33       | 16. és a 24. sz. váltó között, bal oldal               | 207/7  |
| 298+81       | 26. sz. váltó körzetében, bal oldal                    | 209/9  |
| 299+09       | 26. sz. váltó és a K8 kijárat jelző között , bal oldal | 210/10 |
| 299+70       | 100. sz. váltó körzetében, bal oldal                   | 211/11 |
| 299+16       | 32. sz. váltó körzetében, jobb oldal                   | 401/1  |
| 299+73       | KS4 mellett, jobb oldal                                | 402/2  |
| 302+19       | 36. sz. váltó körzetében, jobb oldal                   | 403/3  |
| 306+57       | 21. sz. váltó körzetében, jobb oldal                   | 109/9  |
| 307+04       | 15. sz. váltó körzetében, bal oldal                    | 108/8  |
| 307+48       | 11. és a 13. sz. váltó között, bal oldal               | 107/7  |
| 308+03       | 9. sz. váltó körzetében, jobb oldal                    | 106/6  |
| 308+62       | 5. sz. váltó körzetében, jobb oldal                    | 105/5  |
| 309+55       | 3. sz. váltó körzetében, jobb oldal                    | 104/4  |
| 310+39       | 3. sz. váltó és az SR3 között, jobb oldal              | 103/3  |
| 311+37       | 1. sz. váltó és az SR3 között, bal oldal               | 102/2  |
| 313+20       | SR1 mellett, jobb oldal                                | 101/1  |

Utastást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helyei Nagylapos forgalmi kitérő:

| Szelvényszám | Helye                                  | Jele    |
|--------------|----------------------------------------|---------|
| 394+86       | 2. váltó körzetében, jobb oldal        | 201/I   |
| 396+85       | 3. és a 4. sz. váltó között, bal oldal | 202/II  |
| 398+48       | 1. váltó körzetében, jobb oldal        | 203/III |

Közcélú telefon:

- Forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő) +36-30/565-5719
- Tolatásvezető +36-30/741-9285
- Szarvas forgalmi iroda +36-30/565-5759
- Csabacsúd forgalmi iroda +36-30/565-5754
- Békéscsaba TÁFI1 +36-30/565-5717
- Békéscsaba TÁFI2 +36-30/565-5711
- Békéscsaba főrendelkező +36-30/565-5712
- Dévaványa +36-30/467-8412
- Szajol TÁFIR +36-30/472-5565
- Adatrögzítő központ +36-30/504-4878

Technológiai célú visszahallgatható telefonok:

- Forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő) +36-30/565-5719
- Szarvas forgalmi iroda +36-30/565-5759
- Csabacsúd forgalmi iroda +36-30/565-5754

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

|                                                      |          |
|------------------------------------------------------|----------|
| – Állomásfőnök                                       | 06/37-10 |
| – Forgalmi koordinátor                               | 06/37-57 |
| – Forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő) | 06/37-13 |
| – Forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)      | 06/37-20 |
| – Adatrögzítő központ:                               | 01/48-78 |
| – villamos üzemirányító                              | 06/33-21 |
| – Szajol TÁFIR                                       | 02/19-08 |
| – Csárdaszállás jelenlétes forgalmi szolgálattevő    | 06/37-77 |
| – Gyoma jelenlétes forgalmi szolgálattevő            | 06/38-13 |
| – Békéscsaba TÁFI1                                   | 06/33-16 |
| – Békéscsaba TÁFI 2                                  | 06/33-18 |
| – Békéscsaba főrendelkező                            | 06/33-13 |
| – Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő            | 06/33-30 |
| – Szarvas forgalmi szolgálattevő                     | 06/37-62 |
| – Dévaványa forgalmi szolgálattevő                   | 06/38-17 |
| – Csabacsúd forgalmi szolgálattevő                   | 06/37-64 |

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök [sarvari.attila@mavcsoport.hu](mailto:sarvari.attila@mavcsoport.hu)
- Forgalmi koordinátor [szabo.balazsne@mavcsoport.hu](mailto:szabo.balazsne@mavcsoport.hu)
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő [mezotur.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:mezotur.rfszt@mavcsoport.hu) (zárt email rendszer),
- Külső forgalmiszolgálattevő [mezotur.kfszt@mavcsoport.hu](mailto:mezotur.kfszt@mavcsoport.hu) (zárt email rendszer)
- Szarvas forgalmi szolgálattevő [szarvas.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:szarvas.rfszt@mavcsoport.hu) (zárt email rendszer)
- Csabacsúd forgalmi szolgálattevő [csabacsud.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:csabacsud.rfszt@mavcsoport.hu) (zárt email rendszer)
- Békéscsaba TÁFI1 [bekescsaba.tavvezerlo@mavcsoport.hu](mailto:bekescsaba.tavvezerlo@mavcsoport.hu) (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba TÁFI2 [bekescsaba.tavvezerlo2@mavcsoport.hu](mailto:bekescsaba.tavvezerlo2@mavcsoport.hu) (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba főrendelkező [bekescsaba.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:bekescsaba.rfszt@mavcsoport.hu) (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő [bekescsaba.kfszt@mav.hu](mailto:bekescsaba.kfszt@mav.hu) (zárt e-mail rendszer)
- Szajol TÁFIR [szajol.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:szajol.rfszt@mavcsoport.hu) (zárt email rendszer)
- Szajol TÁFIK [szajol.kfszt@mavcsoport.hu](mailto:szajol.kfszt@mavcsoport.hu) (zárt email rendszer)
- Dévaványa forgalmi szolgálattevő [devavanya.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:devavanya.rfszt@mavcsoport.hu) (zárt email rendszer)

GSM-R telefonszámok:

Állomások:

| <b>Szolgálati hely neve</b>                           | <b>Terminál neve</b> | <b>MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)<br/>/GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/</b> | <b>MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/</b> | <b>MSISDN szám</b> |
|-------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő             | MEZOTUR-FORG-01      | 76371302                                                                                  | 095 06 38 8881630                                                       | +36388881630       |
| Békéscsaba főrendelkező                               | BCSABA-FORG-01       | 76331302                                                                                  | 095 06 38 8881631                                                       | +36388881631       |
| Békéscsaba ELKTRA kezelő                              | BCSABA-FORG-02       | 76333702                                                                                  | 095 06 38 8881632                                                       | +36388881632       |
| Békéscsaba TÁFI1                                      | BCSABA-VREND-01      | 76331602                                                                                  | 095 06 38 8881633                                                       | +36388881633       |
| Lőkösháza rendelkező forgalmi szolgálattevő           | LOKOSHAZ-FORG-01     | 76391302                                                                                  | 095 06 38 8881634                                                       | +36388881634       |
| Szajol TÁFIR                                          | SZAJOL-FORG-01       | 72190802                                                                                  | 095 06 38 8881249                                                       | +36388881249       |
| Szajol TÁFIK                                          | SZAJOL-FORG-02       | 72116002                                                                                  | 095 06 38 8881250                                                       | +36388881250       |
| Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező) | SZOLNOK-FORG-01      | 72110602                                                                                  | 095 06 38 8881242                                                       | +36388881242       |
| Szolnok-Rendező „6-os őrhely”                         | SZOLNOK-6ORH-01      | 72141202                                                                                  | 095 06 38 8881247                                                       | +36388881247       |
| Szolnok „5-ös őrhely”                                 | SZOLNOK-5ORH-01      | 72140902                                                                                  | 095 06 38 8881248                                                       | +36388881248       |

| Szolgálati hely neve                           | Terminál neve     | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/ | MSISDN szám  |
|------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|
| Területi főüzemirányító                        | SGUIKP-TFU-ZIR-01 | 76133390                                                                       | 095 06 38 8881620                                                | +36388881620 |
| Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító       | SGUIKP-VO-NIR-01  | 76141201                                                                       | 095 06 38 8881600                                                | +36388881600 |
| MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főirányító | SGUIKP-MAVS-01    | 76232490                                                                       | 095 06 38 8881621                                                | +36388881621 |
| MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főirányító | SGUIKP-MAVS-02    | 76133590                                                                       | 095 06 38 8881622                                                | +36388881622 |
| Távközlési diszpécser (Szeged)                 | SGUIG-TAVK-01     | 76119250                                                                       | 095 06 38 8881614                                                | +36388881614 |
| Biztosítóberendezés diszpécser                 | SGUIKP-BIZB-01    | 76127050                                                                       | 095 06 38 8881615                                                | +36388881615 |
| Pályalétesítmény diszpécser                    | SGUIKP-PALYD-01   | 76116050                                                                       | 095 06 38 8881616                                                | +36388881616 |

A CT7 szám a GSM-R rendszeren belüli hívásokra szolgál, az MSISDN szám közcélú vagy MÁV távbeszélő hálózatból hívható.

Valamennyi GSM-R terminál központi hangrögzítőbe bekötve.

### 1.6.2. Hangrögzítő berendezések

DSR Hangrögzítő berendezés:

Az FST-310 és a KAP kezelőpulton elhangzó beszélgetések, utastájékoztatók, utasítást adó hangszórós berendezésen elhangzott közlemények, forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő) telefonbeszélgetései is rögzítésre kerülnek.

A DSR virtuális gomb visszajelentése alapesetben zöld, használhatatlansága esetén piros.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. Használhatatlanságról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Szajol TÁFIR, Békéscsaba TÁFI1, Szarvas és Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a közlekedéssel kapcsolatos minden adott-vett közleményt szó szerint elő kell jegyezni.

Valamennyi GSM-R terminál központi hangrögzítőbe bekötve.

A tolató rádió elhangzott beszélgetések nem kerülnek rögzítésre.

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

| Szolgálati hely                                | Telefon                   |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| Területi főüzemirányító                        | 06+13-33, +36-30/565-6349 |
| Forgalmi vonalirányító (600)                   | 06+14-12, 06+86-61        |
| Forgalmi vonalirányító (700)                   | 06+14-10, 06+86-63        |
| Villamos üzemirányító                          | 06+33-21                  |
| MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főirányító | 06+23-24, 06+23-25        |

GSM-R telefonszámok:

| Szolgálati hely neve                           | Terminál neve    | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pul-tot/ | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pul-tot/ | MSISDN szám  |
|------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------|
| Területi Főüzemirányító                        | SGUIKP-TFUZIR-01 | 76133390                                                                        | 095 06 38 8881620                                                 | +36388881620 |
| Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító       | SGUIKP-VONIR-01  | 76141201                                                                        | 095 06 38 8881600                                                 | +36388881600 |
| MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Főirányító | SGUIKP-MAVS-01   | 76232490                                                                        | 095 06 38 8881621                                                 | +36388881621 |
| MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Főirányító | SGUIKP-MAVS-02   | 76133590                                                                        | 095 06 38 8881622                                                 | +36388881622 |

### 1.6.4. Rádió körzetek

| Rádió körzet |            |              |                                 |                                    |
|--------------|------------|--------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Jelölése     | Elnevezése | Rendeltetése | Területi lefedettség            | Kezelőhelyei (fix)                 |
| TS14         | Tolató     | tolató       | Mezőtúr állomás teljes területe | Rendelkező forgalmi szolgálattelvő |

### 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

Mezőtúr állomás felsővezeték hálózatának üzemszerű energiaellátása Mezőtúri villamos alállomásról történik, 25kV-os 50 Hz ipari frekvenciás feszültségű rendszerrel.

Villamos felsővezeték hálózat a Külső A és a VIII. sz. vágányok közötti vágányok felett van kiépítve, valamint a 125. sz. vonalon a 9+00 szelvényig. A többi vágány felett felsővezetéki hálózat nincs. A nyílt vonali felsővezetéki hosszláncokhoz üzemi szakaszolókkal csatlakozó megkerülő vezeték az I. és VII. sz. vágányok felett halad.

### 1.7.1. Áramkörök

| Megnevezése        | Vágányok           |
|--------------------|--------------------|
| Állomás Jobb       | Külső A, I. – III. |
| Állomás Bal        | IV. – VI.          |
| Állomás mellék Bal | VII. – VIII.       |

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

A II. vágány villamos mozdonnyal csak részben járható, iránya végpont felé a 302+25 sz. szelvényig, mely az állomás jobb áramkörhöz tartozik.

Járható vágányrész hossza: 230 méter.

Segédüzemi transzformátorok:

| Jele | Megnevezése                 | Működtetése               | Szabványos állása | Helye                         |
|------|-----------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------|
| STR1 | Segédüzemi transzformátor A | Kézi<br>(lakattal lezárt) | Bekapcsolt        | 02926 sz. oszlop<br>(297+55)  |
| STR2 | Segédüzemi transzformátor B | Kézi<br>(lakattal lezárt) | Bekapcsolt        | 03066 sz. oszlop<br>(308+24)  |
| STRC | Segédüzemi transzformátor C | Kézi<br>(lakattal lezárt) | Bekapcsolt        | 03026a sz. oszlop<br>(303+72) |

Segédüzemi transzformátorok váltófűtéshez:

- STR1
- STR2

Segédüzemi transzformátor biztosítóberendezés alátápláláshoz:

- STRC

A segédüzemi transzformátorok, fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint kikapcsolhatók.

STR1, STR2 szakaszoló kulcsainak helye:

- TTEBO FAEV Mezőtúr

STRC szakaszoló kulcsának helye:

- kapcsolókert kulcsával együtt

### 1.7.2. Kapcsolási helyek

Állomási kapcsolóként területén a következő szakaszolók találhatók:

| Megnevezése        | Működtetése | Szabványos állása | Helye        |
|--------------------|-------------|-------------------|--------------|
| Állomás jobb       | Távvezérelt | Bekapcsolt        | Kapcsolóként |
| Állomás bal        | Távvezérelt | Bekapcsolt        | Kapcsolóként |
| Állomás mellék bal | Távvezérelt | Bekapcsolt        | Kapcsolóként |
| Összekötő jobb     | Távvezérelt | Bekapcsolt        | Kapcsolóként |
| Összekötő bal      | Távvezérelt | Bekapcsolt        | Kapcsolóként |
| Budapest jobb      | Távvezérelt | Bekapcsolt        | Kapcsolóként |
| Budapest bal       | Távvezérelt | Bekapcsolt        | Kapcsolóként |
| Lőkösháza jobb     | Távvezérelt | Bekapcsolt        | Kapcsolóként |
| Lőkösháza bal      | Távvezérelt | Bekapcsolt        | Kapcsolóként |
| STRC               | Kézi        | Bekapcsolt        | Kapcsolóként |

Az állomás területén lévő szakaszolók:

| Jele | Megnevezése             | Működtetése               | Szabványos állása | Helye                        |
|------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------|
| Ü1   | Üzemi 1                 | Kézi<br>(lakattal lezárt) | Bekapcsolt        | 02911 sz. oszlop<br>(294+06) |
| Ü2   | Üzemi 2                 | Kézi<br>(lakattal lezárt) | Bekapcsolt        | 02912 sz. oszlop<br>(294+06) |
| Ü3   | Üzemi 3                 | Kézi<br>(lakattal lezárt) | Bekapcsolt        | 03113 sz. oszlop<br>(313+73) |
| Ü4   | Üzemi 4                 | Kézi<br>(lakattal lezárt) | Bekapcsolt        | 03114 sz. oszlop<br>(313+73) |
| BpVj | Alállomás Bp vonal jobb | Távvezérelt               | Bekapcsolt        | 02826 sz. oszlop<br>(289+28) |
| BpVb | Alállomás Bp vonal bal  | Távvezérelt               | Bekapcsolt        | 02825 sz. oszlop<br>(289+28) |
| LöVj | Alállomás Lö vonal jobb | Távvezérelt               | Bekapcsolt        | 02902 sz. oszlop<br>(290+51) |
| LöVb | Alállomás Lö vonal bal  | Távvezérelt               | Bekapcsolt        | 02901 sz. oszlop<br>(290+51) |
| FBpj | Fázishatár Bp jobb      | Távvezérelt               | Kikapcsolt        | 02828 sz. oszlop<br>(289+91) |
| FBpb | Fázishatár Bp bal       | Távvezérelt               | Kikapcsolt        | 02827 sz. oszlop<br>(289+91) |
| FLöj | Fázishatár Lö jobb      | Távvezérelt               | Kikapcsolt        | 02828 sz. oszlop<br>(289+91) |
| FLöb | Fázishatár Lö bal       | Távvezérelt               | Kikapcsolt        | 02827 sz. oszlop<br>(289+91) |

A lakattal lezárt kézi szakaszolók kulcsainak helye TTEBO FAEV Mezőtúr.

Kapcsolások végzésének szabályozása:

Az állomáson, a Felsővezeték Energia Távvezérlő –(FET)– rendszerbe integrált szakaszolók működtetése üzemszerűen, a békéscsabai villamos üzemirányítói helyiségből történik.

A FET rendszerbe az állomási kapcsolókerti szakaszolók (kivéve STRC) kerültek integrálásra, a fentmaradók a helyszínen kézzel kapcsolhatók. Gyoma állomáson is kizárólag az állomás kapcsolókerti szakaszolói működtethetők távvezérléssel.

Abban az esetben, ha kezelés távvezérelt üzemmódban nem lehetséges, és a TTEBO FAEV munkavállalója a helyszínen tartózkodik, aki a rendelkezés adására és vételére jogosultak névjegyzékében szerepel, akkor a kézi kezelést ő hajtja végre. Mezőtúr állomáson ha TTEBO FAEV munkavállalója nem tartózkodik a helyszínen, akkora a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy annak megbízása alapján a külső forgalmi szolgálattevő végezheti el.

Gyoma állomáson ha TTEBO FAEV munkavállalója nem tartózkodik a helyszínen, és van jelenlétes forgalmi szolgálattevő, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására végrehajtja a kezelést.

A berendezés kezelése során az E.102. sz. Utasítás vonatkozó előírásait maradéktalanul be kell tartani!

Villamos üzemi napló:

Mezőtúr és Gyoma állomásokra vonatkozóan, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a villamos üzemi kapcsolókkal végzett kapcsolást a Villamos üzemi naplóba kell bejegyezni, függetlenül attól, hogy ki végzi a kapcsolást. A villamos üzemi naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell vezetni, az E102. sz. Utasítás előírásai szerint. Ebben kell rögzíteni Mezőtúr és Gyoma állomásokra vonatkozó szolgálat átadást, a rakodási engedélyek kiadását és visszavételét is. A kapcsolók állására, valamint a földelőrudak tárolására vonatkozóan mindig a valós helyzetet kell rögzíteni, amelyről Mezőtúr állomáson szolgálatátadáskor a helyszínen kell meggyőződni.

### **1.7.3. Földelőrudak**

Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

- 7 db, kapcsolókertben

### **1.8. Világítás**

Állomás térvilágítási körzetei:

Térvilágítás kapcsolása alkonykapcsolóval történik, de kézi üzemmódban is kapcsolható. Az állomás térvilágítása körzetekre van osztva. Az egyes körzetek kapcsolói a forgalmi irodában található kapcsoló tábláról kapcsolhatók alkonykapcsoló meghibásodása esetén, melyek a következők:

- Aluljáró lépcsővilágítás, peronvilágítással: „Lépcső1”, Lépcső2”, „Lépcső3Peron2”, „Lépcső4Peron3”, „Rámpa”, „Peron”.
- Páratlan/végponti váltókörzet: „Útátjáró Gyoma felé”, „Tol. padka jobb Gyoma felé”, „Tol. padka bal Gyoma felé”, „FVO-ra szerelt3”, „FVO-ra szerelt4”, „XI. vg.”.
- Kapcsolókert: „Kapcsolókert”.
- Páros/kezdőponti váltókörzet: „Útátjáró Bp. felé”, „Tol. padka Bp. felé”, „FVO-ra szerelt1”, „FVO-ra szerelt2”, „16m oszlop1”, „16m oszlop2”, „XV. vg.”, „XVI. vg.”

Az aluljáró világítása folyamatos, áram kimaradás esetén is biztosított betáplálással. A forgalmi irodában található kapcsolószekrényben külön lekapcsolható (áramtalanítás esetére).

A felvételi épület, az előtte lévő fedett peron, a város felőli főbejárat és a váróterem megvilágítása külön kapcsolóval történik, melyek a következők:  
„Menetrend vil.”, „Csarnok vil.”, „Főbejárat vil.”, „Pénztár előtti folyosó”, „Falikarok”.

A világítás felkapcsolása a külső forgalmi szolgálattevő feladata a világítási naptár, valamint szükség szerint.

A Kereskedelmi Telep R1, R2 jelű vágányainak megvilágítása a vágányok melletti világítási oszlopra elhelyezett kapcsolóval szabályozható.

Vonatmegfigyelő lámpák a forgalmi iroda előtti területet világítják meg, I. és IV. sz. vágányok közötti szélességében, 30 másodpercen keresztül. Vonatfogadása előtt kézi kezeléssel kell bekapcsolni a külső forgalmi szolgálattevőnek nyomógomb segítségével.

Kikapcsolása automatikusan történik.

Az állomás területén lévő csonkavágányok végei előírt mértékben meg vannak világítva, kivéve a kereskedelmi telep, rakodó vágányai az 1.4.3. pont szerint.

### **1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások**

Az állomás területén működő szakágak:

- TPO PFS Mezőtúr vágánykapcsolat nélkül
- TTEBO TKSZ Mezőtúr vágánykapcsolat nélkül
- TTEBO BBSZ Mezőtúr vágánykapcsolat nélkül
- TTEBO FAEV Mezőtúr. A Villamos alállomás vágányzata és az állomás vágányzatának határa a 101. sz. váltó. A Villamos alállomás személyzete az állomás vágányait a XVI. és a folytatását képező XVII. sz. vágányon át közelítheti meg
- MÁV Személyszállítási Zrt. Szeged Békéscsaba telephely vágánykapcsolat nélkül

### **1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- Tolatásvezetők helyisége

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztár
- MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztárosok pihenő helyisége
- MÁV Személyszállítási Zrt. vezető jegyvizsgálók várakozó helyisége

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- B+N Referencia Zrt. személykocsi takarítók
- Jánosik és Társai Kft. állomási takarítók

Biztosítóberendezési jelfogó és távközlő központ épületben:

- TTEBO BBSZ Mezőtúr.

Távközlő épületben:

- TTEBO TKSZ Mezőtúr

Villamos állomás épületben:

- TTEBO FAEV Mezőtúr.

Pályafenntartási épületben

- TPO PFS Mezőtúr

### 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

| Sajátcélú vasúti pályahálózat |                   |                                    |                                       |
|-------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Neve                          | Kiágazási váltója | kiszolgálás módja                  | Megjegyzés                            |
| Train Hungary Magánvasút kft. | 200 sz., kitérő   | tolatási művelettel, húzva (1 fő)  | Érvényes szerződéssel rendelkezik     |
| Pannontherm Építőanyag Kft.   | 108 sz., egyenes  | tolatási művelettel, tolv (1+1 fő) | Érvényes szerződéssel nem rendelkezik |

### 1.12. Elsősegélynyújtás

Tárolási helyek:

- Véralkohol-vizsgálati doboz (2db) forgalmi iroda
- Sebkötöző csomag forgalmi iroda
- alkoholszonda (1 doboz) forgalmi iroda

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

### 1.13. Elérhetőségek

| Megnevezése                   | Cím                           | Telefonszám     |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Általános segélyhívó          | -                             | 112             |
| Önkormányzat                  | Mezőtúr, Kossuth tér 1.       | 56/551-900      |
| MÁV Személyszállítási Zrt.    | Mezőtúr, Felvételi épület     | +36-30/293-6636 |
| Városi Polgárőr Egyesület     | Mezőtúr Petőfi utca 53.       | +36-30/621-1649 |
| Train Hungary Magánvasút Kft. | -                             | +36-30/473-6078 |
| Vasútőrség                    | Szeged, Kossuth L. sgt. 127.  | 06/15-48        |
| Jánosik és Társai Kft.        | Miskolc, Kerpely Antal u. 35. | 46/507-490      |
| B+N Referencia Zrt.           | Budapest, Váci út 116-118.    | +36-30/670-8752 |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

| Szolgálati hely, munkakör                            | Szükséges létszám (fő) | Minimális létszám (fő) |
|------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Forgalmi iroda:                                      |                        |                        |
| Rendelkező forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) | 1                      | 1                      |
| Külső forgalmi szolgálattevő                         | 1                      | 1                      |
| Tolatásvezetők helyisége:                            |                        |                        |
| Tolatásvezető                                        | 1                      | 1                      |

Az állomáson rendszeresített tolatórádió áll rendelkezésre, amely összeköttetést biztosít az rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mozdonyvezető és a tolatásvezető között.

Abban az esetben, ha nincs jól működő rádiókapcsolat, akkor az állomáson tolatás csak annyi járművel végezhető, hogy a jelzéseket a mozdonyvezető biztonságosan meg tudja figyelni.

XXIII. sz. vágányon történő tolatás esetén a fedezendő útátjáró miatt:

- jól működő rádiókapcsolat esetén oda és visszaútban 1+1 fővel, kocsisor hossza legfeljebb 200 méterrel lehet,
- ha nincs jól működő rádiókapcsolat, akkor oda és visszaútban 1+1 fővel, kocsisor hossza legfeljebb 100 méterrel lehet.

R.2. sz. vágányon történő tolatás esetén a fedezendő útátjáró miatt:

- jól működő rádiókapcsolat esetén oda és visszaútban 1+1 fővel, kocsisor hossza legfeljebb 200 méterrel lehet,
- ha nincs jól működő rádiókapcsolat, akkor oda és visszaútban 1+1 fővel, kocsisor hossza legfeljebb 50 méterrel lehet.

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteményére vonatkozó rendelkezések az érvényes EVIG Utasítás szerint. Elektronikus utasítások a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén érhetők el, melyek elérési útvonala a <http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

Az EVIG utasításban előírtaktól eltérően a következők találhatóak kinyomtatott formában, a forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Végrehajtási Utasítások, Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Helyi Végrehajtási Utasítások és mellékletei.
- Helyi dokumentumok, nyomtatványok elektronikusan elérhetők a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén.

### **2.3. Parancskönyv**

Az állomáson egy papír alapú nyomdai úton előállított Parancskönyv áll rendelkezésre. Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezett faliszekrényen található.

### **2.4. Szolgálatra jelentkezés**

A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető, a szolgálati beosztásban közölt időpontban kötelesek jelentkezni szolgálatra az állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál vagy távollétében a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában.

Szolgálatra történő jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Az ellenőrzést szűrőpróbaszerűen meg kell erősíteni alkoholszonda alkalmazásával is. Amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétség merül fel, rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, az MVSZ HF vonatkozó pontjában szabályozottak szerint 2 tanú jelenlétében. Pozitív eredmény esetén azonnal köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. A szondáztatásnál tanúnak minősül a szondáztatást végző személy is. Pozitív eredmény esetén a helyzet tisztázásáig a vizsgált munkavállaló munkát nem végezhet. Alkoholos állapotot esetén, két tanú jelenlétében a MVSZ melléklet szerinti "Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv"-et kell felvenni legalább három példányban, amelyből egy példányt az ellenőrzött munkavállalónak, egy példányt a szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlójának kell átadni, egy példány az ellenőrzést végző birtokában marad. A jegyzőkönyvnek megfelelően az ellenőrzött munkavállalót egyértelműen nyilatkoztatni kell az alkoholos állapot elismeréséről, a további vizsgálatban való közreműködésről, vagy a vizsgálat megtagadásáról. Vitatott esetben bármely fél részéről véralkohol vizsgálat kezdeményezhető.

Gyoma állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője szolgálat felvételekor a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni telefonon. Gyoma állomásra jelentkező tolatásvezetőnek az érvényes Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kell eljárni.

Jelentkezési könyvben a szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálati beosztásban közölt időpontban, minden alkalommal a szolgálat átadás-átvétel követően a valóságnak megfelelően kell személyesen, saját kezűleg előjegyezni, - a Parancskönyvben tett aláírás mintával egyezően, utólag is beazonosítható módon - aláírni.

## 2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

### 2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő munkakörökben személyesen szóban és írásban kell átadni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Villamos üzemi naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben és a Szolgáltatátadási könyvben, a külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közösen vezetett Szolgáltatátadási könyvben adja át a szolgálatot.

Szolgáltatátadási könyv belső lapján feltüntetett állandó jellegű szolgáltatátadás tárgyát képező fedvényt is tudomásul kell venni, tartalmának helyességéről valamennyi szolgáltatátadás-átvétel alkalmával meg kell győződni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban közölt időpontban, nappali szolgálatban és éjszakai szolgálatban a szolgálat felénél cserélnek. A szolgálatcserét, a reggeli és az esti szolgálatváltással megegyező módon kell előjegyezni.

Állandó jellegű szolgáltatátadás a Szolgáltatátadási könyvben:

#### Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Szolgáltatátadás 20... ..-kor ..... és ..... R.fszt/K.fsztnek. A DSR hangrögzítő jól működik. A fedlapon felsoroltak hiánytalanul átadva. A távközlő és biztosító berendezések jól működnek, ólomhiány nincs. A páros féksaruk épek, használva nem voltak.

Eltérés a fentebb felsoroltakban (ha van):

Mezőtúr állomáson rögzítősaruk .....-tól .....-ig, Gyoma állomáson lezárható kocsifogó alátétek .....-tól .....-ig tárolóhelyen átadva.

**Vágány és elegyhelyzet (rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számai):**

#### **Mezőtúr:**

|             |              |             |
|-------------|--------------|-------------|
| R1:.....    | R2:.....     | R3:.....    |
| KA:.....    | III: .....   | VII: .....  |
| I/1:.....   | IV: .....    | VIII: ..... |
| I/2: .....  | V: .....     | X: .....    |
| II: .....   | VI: .....    | XI: .....   |
| XVII: ..... | XVIII: ..... | XX: .....   |

#### **Gyoma:**

|           |            |             |           |
|-----------|------------|-------------|-----------|
| KA: ..... | III: ..... | VI: .....   | IX: ..... |
| I: .....  | IV: .....  | VII: .....  | X: .....  |
| II: ..... | V: .....   | VIII: ..... | XI: ..... |

Engedélye van:

Útban:

Vágányzár:

Elsodrési határon belül/kívüli munka:

Egyéb:

Átadók (R.fszt/K.fszt):

Átvevők (R.fszt/K.fszt):

**Fedlapon átadandók:**

1. Utasításgyűjtemény
2. Rendeletgyűjtemény
3. ÁVU és mellékletei
4. Lassújel – Vágányzár kimutatás
5. 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz, 1db zöldszínű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására, 1db jelző zászló
6. Tolatásvezetők helyisége:
  - 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
  - 2 db piros fényű jelzőlámpa (XXIII. sz. és az R.2. sz. vágányok kiszolgálásához)
7. Jelzőeszköz tároló:
  - 4 db piros fényű jelzőlámpa
  - 5 db vállmagasságú állvány
  - 5 db Megállj-jelző
  - 5 db Megállj-jelző előjelzője
  - 5 db vörös fényű jelzőlámpa
  - 1 db sárga fényű jelzőlámpa
8. Biztonsági betétek + lakat +hord táska /Mezőtúr I., II. körzet; /
9. FOR Hiba-előjegyzési könyv
10. Alkoholszonda, vérvételi egységdoboz doboz
11. Olló
12. Tűzőgép
13. Sebkötöző csomag
14. MVSZ HF védőeszköz tartalékkészlet
15. Váltó átszereléséhez szükséges szerszámkészlet

Tolatásvezetői munkakörben személyesen szóban és a Szolgáltatadási könyvben írásban kell átadni a szolgálatot. Szolgáltatadási könyv belső lapján feltüntetett állandó jellegű szolgáltatás tárgyát képező fedvényt is tudomásul kell venni, tartalmának helyességéről valamennyi szolgáltatás-átvétel alkalmával meg kell győződni.

Állandó jellegű átadandók a Szolgáltatadási könyv belső borítóján:

**Fedlapon átadandók:**

1. 2 db Tolatórádió
2. 2 db Tolatórádió töltő
3. 2 db Tolatórádió kézibeszélő
4. 1 db Tolatórádió tartóhám

## 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezettek:

- tolatásvezető

Szolgáltatátvétel után haladéktalanul, de legkésőbb szolgálat átvétel után egy órán belül az állomás vágányait és váltókörzeteit a helyszínen tartozik bejárni.

Tolatásvezetőnek az állomásbejárás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni (... óra... perc állomásbejárás megkezdve/aláírás, ... óra... perc állomásbejárás befejezve, hiányosságot nem tapasztaltam, vagy /a tapasztalt hiányosság leírása...../aláírás), melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával tudomásul vesz.

Tolatásvezető távolléte esetén az állomásbejárást a külső forgalmi szolgálattevőnek kell megtartania szolgáltatátvétel után 2 órán belül. Az állomásbejárás megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóba a külső forgalmi szolgálattevőnek kell előjegyezni (... óra... perc állomásbejárás megkezdve/aláírás, ... óra... perc állomásbejárás befejezve, hiányosságot nem tapasztaltam, vagy /a tapasztalt hiányosság leírása...../aláírás. melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával tudomásul vesz.

Abban az esetben, amikor a szolgálati beosztásban közölt időpontban a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő között szolgálat átadás történik, akkor nem kell állomásbejárást tartani.

## 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részletes munkabeosztása:

- Az érvényes Végrehajtási Utasítás szerint forgalomszabályozó feladatot lát el Mezőtúr állomáson, Nagylapos forgalmi kitérőn és Gyoma állomáson.
- A közlekedés, a tolatások és a villamos felsővezetékkel kapcsolatos feladatok irányítója.
- Munkáját a fentiek szabályozásával kapcsolatos összes forgalmi utasításban, a kiegészítő utasításokban, segédkönyvekben, Állomási Végrehajtási Utasításban, Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, Hőnfutásjelző berendezések Végrehajtási Utasításaiban, Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint végzi.
- Ellenőrzi a külső forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezések helyességét, ezt aláírásával igazolja.
- Kezeli a számítógépes munkahelyet.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságáért, valamint a dohányzási tilalom betartásáért.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Alkoholszondás ellenőrzési naplót és a Szolgáltatadási könyvet.
- Kiállítja a Rakodási engedélyeket.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerrel kapcsolatos feladatokat.
- Rendelkezik az érdekelt munkavállalók, váltók hó és jégtől történő mentesítéséről és a közlekedési út takarításáról.

Külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

- Szolgálati ideje alatt végrehajtja a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől – a forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó – kapott rendelkezéseket.
- Tolatásvezető távolléte esetén a 108. sz. állandóan zárva tartott váltót szolgálatonként egyszer ellenőrzi.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a helyszíni váltó- és vágányút beállításban, ellenőrzésben, továbbá meggyőződik a vonatok teljes megérkezéséről, valamint a távolbalátás korlátozottsága esetén megtartja a tényleges vágányút bejárást.
- Kötelessége a közlekedő vonatok fogadása és megfigyelése.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől utasítására kezeli az utastájékoztató berendezést.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő diktálása alapján kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket és azokat kézbesítés előtt, aláírja a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.
- Szükség esetén engedély adásakor részt vesz tanúként.
- Kezeli a számítógépes munkahelyet.
- A vasúti alkalmazottak, vagy polgári személyek valamennyi sérüléséről, balesetéről (munkahelyi, utas) haladéktalanul írásban rögzíti a balesetvizsgálathoz szükséges adatokat, körülményeket. Elkészíti az értesítési nyomtatványokat, vezeti az alkoholszondás ellenőrzések nyilvántartását. Gondoskodik a szükséges egészségügyi ellátás (elsősegély, orvosi ellátás, stb.) biztosításáról, az „Értesítési Rendben” kiadottak szerint a távbeszélőn történő értesítések elvégzéséről. Az állomásfőnök vagy megbízottja távollétében, gondoskodik a baleseti és a rendkívüli események és a munkabalesetre vonatkozó formanyomtatványok megszövegezéséről és továbbításáról, szükség szerint kiölti a BVU. mellékleteit.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevővel szóbeli rendelkezésére felhatalmazza a felhatalmazási kötelezettség alá eső vonatok mozdonyvezetőit az indításra. Vonatfogadás alkalmával a várakozó vonat személyzetét a várakozás okáról értesíti.
- Átvesszi és kezeli a Menetokmányokat. A leadásra került Menetokmányokat bevezeti és mellékeli az erre a célra felfektetett Menetokmányok átadása-átvétele nyilvántartásba.
- Vezeti a Szolgálatátadási könyvet, Ténymegállapítási jelentés munkabalesethez, Vágányzárási, feszültségmentesítési és lassújel nyilvántartást, Hőnfutás és fékellenőrző berendezés nyilvántartást, Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről nyomtatványt.
- Vonatterhelési kimutatásokat gyűjti.
- Jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. sz. pontjában szabályozottak szerint állomás-bejárást tart.
- Kezeli és felügyeli a Tűz és vagyonvédelmi rendszert, Hőnfutás és fékellenőrző berendezést.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerrel kapcsolatos feladatokat.
- Vezeti az Online-excel helyzetjelentés táblázatot,
- A mozdony személyzet részére elkészíti, letölti és kinyomtatja az érvényes lassúmenet kimutatásokat,
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zárcsoportú e-mail rendszerét az előírtaknak megfelelően. A zárt e-mail rendszerben legalább 30 percenként ellenőrzi a beérkezett leveleket és szükség szerint nyugtázza azokat. A zárt e-mail rendszerben az ott érkezett pályakapacitás korlátozási rendeleteket, forgalmi technológiákat, és a vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb rendeleteket kinyomtatja és lefűzi, azokat naprakész állapotban tartja.

## 2.13. Tolatásvezető részletes feladata

Tolatásvezető részletes munkabeosztása:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására elvégzi az állomáson a szükséges tolatásokat, a vonatkozó szolgálati utasítások betartásával.
- Jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. sz. pontjában szabályzottak szerint, állomásbejárást tart.
- Rendelkező forgalmi szolgálattevőtől által meghatározott helyen köteles megfigyelni a be-, ki-, és áthaladó vonatokat tolatási szünetben.
- Megbízható a helyszíni állítású váltók állításával.
- 108. sz. állandóan zárva tartott váltót szolgálatonként egyszer ellenőrzi.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására kitűzi a „Megállj”- jelzőt, valamint „Lassan” jelzést ad a behaladó vonatnak.
- A XXIII. sz. és az R.2. sz. vágányokban lévő nem biztosított útátjáró fedezéséről gondoskodik.
- Elvégzi a tolatás befejezése utáni a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai alapján köteles a munkáját végezni.
- Vezeti a Szolgálatadási könyvet.
- Amennyiben „Részletes feladatkiírás jelentés” rendelkezésre áll, akkor annak alapján elvégzi a tolatási feladatokat.

Téli forgalom esetén végzi a váltók hó és jégtől történő mentesítését és a közlekedési út takarítását.

## 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

### 2.19.1. Váltókörzet

Kezdőponti váltókörzet váltói: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 100, 102, 104, 106, 108, 200, 202 sz. váltók.

Végponti váltókörzet váltói: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 101, 201, 203 sz. váltók.

### 2.19.2. Váltó őrzése

Mezőtúr állomás valamennyi váltója őrzöttnek minősül.

Az állomás valamennyi váltóját a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

### 2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja, távvezérelt üzemmódban ELPULTD55, helyi üzemmódban D55 biztosítóberendezés kezelésével.

### 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére történő váltóállítást a központi állítású váltók tekintetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi, távvezérlés üzemmódban ELPULTD55, helyi üzemmódban D55 biztosítóberendezés kezelésével.

Helyszíni állítású váltókat a tolatásvezető állítja.

### **2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók**

Állandóan zárva tartott váltó a 108 sz. váltó kiterő irányban.

A helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltót a tolatásvezető állítja, aki a tolatás megkezdése előtt a lezárt váltó kulcsát köteles felvenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

A tolatás befejezése után a tolatásvezető köteles az állandóan zárva tartott váltót lezárni és a kulcsot visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A váltózárkulcs átadásának és visszavételének tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető is köteles aláírásával elismerni.

## **2.20. Váltógondozás**

### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

A váltógondozás alapján megkülönböztetjük a kezdőponti és végponti váltókörzetet.

Kezdőponti váltókörzet váltói: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 100, 101, 102, 104, 106, 108, 200, 201, 202, 203 sz. váltók.

Végponti váltókörzet váltói: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 sz. váltók.

### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

A váltógondozást Mezőtúr állomáson valamennyi váltónál és kisiklasztó sarunál, a TPO PFS Mezőtúr munkavállalója végzi.

### **2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája**

A váltógondozást a TPO PFS Mezőtúr munkavállalója végzi a központilag előírt kenőanyaggal. Váltótisztítást minimum 2 fő részére lehet engedélyezni.

Váltógondozás forgalmi feltételei:

A váltógondozást végző munkavállaló a váltók gondozásának megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

A váltógondozásra az engedélyt váltókörzetenként (kezdőponti vagy végponti) a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában, a következők szerint kell előjegyezni: „*A kezdőponti vagy végponti váltókörzetben a váltók gondozása ... óra ... perckor engedélyezve*”, az engedélyt adó és a váltógondozást végző munka vezetőjének aláírása. A váltógondozás engedélyezésének szövegét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell előjegyezni. Ha az állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltót (108) kell gondozni, akkor a Fejrovatos előjegyzés naplóban a váltózár kulcs átadását, visszavételét is rögzíteni kell.

A váltógondozást végző munkavállaló a váltókörzetben, a tényleges munka megkezdése előtt az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen köteles tájékoztatni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy melyik váltót (kisiklasztó sarut) tisztítja, valamint ezen keresztül köteles a szükséges váltóállításokat (saruállításokat) kérni.

A váltógondozást végző munkavállaló védelmében, villamos úton állított váltók esetében az adott váltó szimbólumára „Gombkupak FEL” kezelést kell vezérelni, gombutánzó üzemmód esetén vágányút beállításakor különösen gondoskodni kell eljárni, mivel a váltó átállítható. Helyi üzem esetén a váltógombjára gombkupakot kell helyezni.

A tolatásokhoz, és a vonatok vágányútjának beállításához szükséges váltóállítások előtt, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tervezett váltóállításokról, ezt követően a tolatási mozgásokról, és a vonatközlekedésről köteles a váltógondozást végző munkavállalót, utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen kellő időben tájékoztatni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatási mozgásra engedélyt csak akkor adhat, valamint a vonat(ok) részére a be- és kijárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba akkor állíthatja, ha a váltógondozó a tolatásra, vonatközlekedésre vonatkozó értesítést nyugtázta.

A tolatás engedélyezésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tolatásvezetőt, vonali tolatásvezetőt értesíteni, hogy a váltókörzetben váltógondozást végeznek.

A tervezett tolatás, vonatközlekedés esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni a váltógondozás beszüntetésére. A váltógondozást végző munkavállaló köteles a beszüntetésre vonatkozó rendelkezést, az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen nyugtázni, a váltógondozást újabb értesítésig és engedélyig, szüneteltetni.

A váltógondozás váltókörzetenkénti (kezdőponti vagy végponti) befejezését a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában „*A kezdőponti vagy végponti váltókörzetben váltógondozás ... óra ... perckor befejezve.*” szöveget a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell előjegyezni és a váltógondozást végző munka vezetőjének is aláírni.

A váltó erőmérés és egyéb fenntartási munkák esetén hasonlóan kell eljárni.

A váltótisztító anyag tárolási helye: TPO PFS Mezőtúr.

## **2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

Szolgálat átvételkor:

Távvezérelt üzemmódban a váltók használhatóságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő az ELPULTD55 kezelői rendszer szimbólumainak, helyi üzemmódban a rendelkező forgalmi szolgálattevő a D55 biztosítóberendezés visszajelentő fényjeinek kiértékelésével, a tolatásvezetőnek állomásbejárás alkalmával, rátekintéssel kell meggyőződnie.

### **2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál**

Az állandóan zárva tartott 108 sz. váltó használhatóságáról a tolatásvezető szolgáltonként egyszer, tolatásvezető távolléte esetén a külső forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni. A használhatóság ellenőrzését a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni („...óra ...perc a ... sz. állandóan zárva tartott váltó(k) használhatóságát ellenőriztem. Aláírás”).

### 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként a Külső A - VIII. sz. vágányokról/ra 2 perc.

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágány utanként percben:

| Vágányra/<br>Vágányról                                                  | KülsőA | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|
| bejárat/kijárat<br>Tiszatenyő<br>felől/felé a bal<br>vágányról/ra       | 90     | 90 | 55  | 55   | 40  | 55 | 45  | 45   | 45    |
| bejárat/kijárat<br>Tiszatenyő<br>felől/felé a<br>jobb vágány-<br>ról/ra | 75     | 75 | 40  | 40   | 35  | 70 | 60  | 60   | 60    |
| bejárat/kijárat<br>Gyoma<br>felől/felé a<br>jobb vágány-<br>ról/ra      | 35     | 30 | -   | 30   | 45  | 60 | 70  | 65   | 65    |
| bejárat/kijárat<br>Gyoma<br>felől/felé a bal<br>vágányról/ra            | 40     | 45 | -   | 45   | 30  | 45 | 55  | 65   | 65    |
| bejárat/kijárat<br>Szarvas<br>felől/felé                                | 40     | 40 | 30  | 45   | 65  | 90 | 70  | 70   | 70    |

A III. és a IV. sz. átmenő fővágányok egyenes irányban történő lezárását mindig az előbb érkező vonat vágányútjával kell kezdeni. Abban az esetben, ha nincs vonat, akkor a vágányutakat a Szarvas felől becsatlakozó 125. sz. vonallal együttesen is le lehet zárni, ebben az esetben az együttes lezárás időszükséglete 120 perc.

Tolatásvezető távolléte esetén, ha a külső forgalmi szolgálattevő egyedül végzi a lezárásokat, akkor az időszükséglet vágányonként 20 perccel megnő.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat be kell járni, akkor az időszükséglet 20 perccel megnő.

### 2.24. Vágányút-ellenőrzés

Vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat, és a kisiklasztó sarukat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmódban Mezőtúr állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő, helyi üzemmódban Gyoma állomáson a jelenlétes forgalmi szolgálattevő állítja. Nagylapos forgalmi kitérőn helyi üzemmód nem kerül alkalmazásra. A berendezés üzemszerű működése esetén a váltó- és vágányút ellenőrzést a szimbólumok, és az ellenőrző fények kiértékelésével kell megtartani. A rendelkező forgalmi szolgálattevő felelőssége, hogy a vágányokon legalább 12 óránként járműmozgás legyen.

Mezőtúr állomáson a vonatközlekedés közben meg nem engedett vonatmozgásokról és tolatási mozgásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a tolatásvezetőtől érdeklődés útján kell meggyőződni, szükség esetén a mozgásokat a tolatásvezető útján megszüntetni.

Mezőtúr állomás 28 sz. váltó sönthibás szakasza miatt, a tolatási mozgásokat fokozott figyelemmel kell végezni, és ügyelni kell arra, hogy a sönthibás szigetelt szakaszokon jármű ne maradjon. A váltót átállítani csak akkor lehet, ha a tolatásvezető, vonali tolatásvezető jelentette a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, hogy a sönthibás szakaszon jármű nincs, és a váltó átállítása veszélyes helyzetet nem eredményez.

#### **2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése**

Távvezérelt üzemmódban, valamint helyi üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek nem kell a vágányutat áttekinteni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén az érvényes Végrehajtási Utasításban le szabályozottak szerint kell eljárni.

#### **2.24.3. Vágányút bejárása**

Az állomás vágányai az alábbi vágányút ellenőrzési körzetekre vannak felosztva:

- a tolatásvezető körzete az „A”, „B”, „C” jelű bejárat jelzőtől a forgalmi iroda vonaláig.
- az „A”, „B”, „C” jelű bejárat jelzők és a 2. sz. váltó közötti szakaszok szabad voltáról biztonsággal meg tud győződni, akkor a 2. sz. váltóig kell ténylegesen bejárni.
- a külső forgalmi szolgálattevő körzete a „D”, „E” jelű bejárat jelzőtől a forgalmi iroda vonaláig.
- a „D”, „E” jelű bejárat jelzők és az 1. sz. váltó közötti szakaszok szabad voltáról biztonsággal meg tud győződni, akkor az 1. sz. váltóig kell ténylegesen bejárni.

A vágányút ellenőrzés időszükséglete a tényleges bejáráskor 30 perc.

A tolatásvezető távollétében a külső forgalmi szolgálattevő mindkét körzetben a vágány utat ténylegesen bejárni. Ilyenkor a vágányút ellenőrzés időszükséglete 60 perc.

A vágányút ellenőrzés megtartásának tényét az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen vagy rádióon is közölni lehet a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

#### **2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs**

Állandóan zárva tartott váltó a 108 sz. váltó kiterő irányban.

A helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltót a tolatásvezető állítja, aki a tolatás megkezdése előtt a lezárt váltó kulcsát köteles felvenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

A tolatás befejezése után a tolatásvezető köteles az állandóan zárva tartott váltót lezárni és a kulcsot visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A váltózárkulcs átadásának és visszavételének tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető is köteles aláírásával elismerni.

### **2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs**

A 108 sz. állandóan zárva tartott váltó másodkulcsa, a forgalmi iroda biztosítószekrényében leólmózva, a biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki irodában, zárható szekrényben, az állomásfőnöki iroda másodkulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében található lezárt borítékban.

### **2.25.2. Biztonsági betét**

Biztonsági betétek fajtái és darabszáma:

- Spherolock 30db
- Zárnyelves 6db
- Kampózáras 12db

A biztonsági betétek a forgalmi irodában, elzárt szekrényben vannak elhelyezve, mely a szolgáltatadás-átvétel tárgyát képezi, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő őriz és felel érte. A biztonsági betétek és a lezáráshoz használt lakatok kulcsainak kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell, pontosan megjelölve, mely váltók biztonsági betétei lettek kiadva és milyen állásban kell az adott váltó/ka/t lezárni.

A Spherolock zárszerkezettel kialakított váltóknál az elálló és a simuló csúcscsínre is el kell helyezni a biztonsági betétet.

A biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki irodában, zárható szekrényben, az állomásfőnöki iroda és zárható szekrény másodkulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében található lezárt borítékban, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő őriz.

## **2.26. Váltóellenőrzés**

### **2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés megbásodása esetén**

A biztosító berendezés használhatatlansága vagy annak kikapcsolása esetén a váltók helyszínen kézi forgattyúval történő állítását, a biztonsági betétek felhelyezését és annak lakattal való rögzítését, valamint a váltóellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevő végzi a tolatásvezető közreműködésével, aki előkészítői munkát végez. A tolatásvezető távolléte esetén, ezen feladatokat a külső forgalmi szolgálattevő egyedül végzi.

Amennyiben a vonat vágányútjában fekvő váltónak (váltóknak) nincs végállás ellenőrzése, a váltók lezártágát a biztonsági betét felhelyezésével és annak lakattal való rögzítésével kell biztosítani. A biztonsági betéttel lezárt váltók helyes állását a külső forgalmi szolgálattevő ellenőrzi, valamint erről haladéktalanul tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt rádióon vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés útján, aki egyeztet a Lezárási táblázattal. A biztonsági betétek lakatkulcsát a külső forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles átvinni, és visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A váltóellenőrzés megtartását, időpontját, a biztonsági betéttel lezárt váltók számát és állását és melyik vágányra lett lezárva a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt váltón alkalmazható sebességről és a kikapcsolás tényéről a közlekedő vonatokat, munkagépeket, valamint a körüljáró mozdonyok személyzetét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

## 2.28. Nyíltvonali útsorompók

| Tiszatenyő – Mezőtúr között |         |               |                                                       |                                                               |
|-----------------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                    | Jelölés | Irányfüggőség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 98+67                       | AS98    | Irányfüggő    | X                                                     | IGEN                                                          |
| 152+89                      | AS152   | Irányfüggő    | X                                                     | IGEN                                                          |
| 223+44                      | AS223   | Irányfüggő    | X                                                     | IGEN                                                          |
| 251+54                      | AS251   | Irányfüggő    | X                                                     | IGEN                                                          |

| Mezőtúr – Gyoma között |         |               |                                                       |                                                               |
|------------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény               | Jelölés | Irányfüggőség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 329+86                 | AS329   | Irányfüggő    | X                                                     | IGEN                                                          |
| 351+20                 | AS351   | Irányfüggő    | X                                                     | IGEN                                                          |
| 380+59                 | AS380   | Irányfüggő    | X                                                     | IGEN                                                          |
| 408+42                 | AS408   | Irányfüggő    | X                                                     | IGEN                                                          |
| 435+97                 | AS435   | Irányfüggő    | X                                                     | IGEN                                                          |
| 456+39                 | AS456   | Irányfüggő    | X                                                     | IGEN                                                          |

| Mezőtúr – Szarvas között |         |                |                                                       |                                                               |
|--------------------------|---------|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                 | Jelölés | Irányfüggőség  | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 23+37                    | AS23    | Irányfüggetlen | -                                                     | IGEN                                                          |
| 36+98                    | AS36    | Irányfüggetlen | -                                                     | IGEN                                                          |
| 106+68                   | AS106   | Irányfüggetlen | -                                                     | NEM                                                           |
| 177+89                   | AS177   | Irányfüggetlen | -                                                     | IGEN                                                          |
| 190+18                   | AS190   | Irányfüggetlen | -                                                     | IGEN                                                          |

## 2.29. Tolatás engedélyezése

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatást az állomás valamennyi vágányára a rendelkező forgalmi szolgálattelvő engedélyezheti, beleértve az emberi erővel végzett tolatást is.

Tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére előszóval,
- állomásból kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás esetén kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező, a parancskönyvi névjegyzékében szereplő tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére előszóval,
- a személyszállítóvonat vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezetőjegyző részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval történik.

### **2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése**

A tolatást az állomás valamennyi vágányára a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti, beleértve az emberi erővel végzett tolatást is.

### **2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán**

Közlekedés a Villamos Alállomás telephely vágányzatán:

A Felsővezetéki szakasz vágányzata (XVI. sz. vágány) a 101.sz. helyszíni állítású és a 100. sz. központi állítású váltóval csatlakozik a XVII. sz. vágányhoz.

A tolatás csak bejárással végezhető.

A Felsővezetéki szakasz által végzendő tolatások elvégzéséhez a jármű vezetője vagy az általa megbízott személy, a tolatás megkezdése előtt köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől utasítást adó hangszórós berendezésen vagy a 06/1-516-37-13-as telefonszámon, amelyek hangrögzítővel felszereltek. Az állomásra vonatkozó tolatási korlátozásokat élőszóban kell közölni.

Tolatások alkalmával a helyszíni állítású váltót a felsővezetéki szakasz munkavállalója köteles állítani, váltó használhatósági és vágányútellenőrzést tartani.

A felsővezetéki szakasz vágányzatáról való távozás után a 101.sz. váltót szabványos állásába vissza kell állítani.

A XVI. sz. vágány 0+86,90 sz. szelvényében nem biztosított útátjáró található, mely az Északi összekötő út felől lakattal folyamatosan lezárt kézi működtetésű sorompóval fedezett. A sorompó célja a közúti járművek engedély nélküli behajtásának megakadályozása. A lakatkulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényében került elhelyezésre, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellet lehet átadni-átvenni! Ha a kulcs kiadásra került, ennek tényét tolatás megkezdése előtt közölni kell. Sorompó fedezése a felsővezetéki szakasz munkavállalójának feladata.

A XVI. sz. vágányon hagyott járművek megfutamodás elleni biztosítása a felsővezetéki szakasz munkavállalójának kötelessége, melynek tényét be kell jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

Közlekedés a Train Hungary Magánvasút Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatan:

Sajátcélú vasúti pályahálózat a 201 sz. váltóval ágazik ki az állomás területéről. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításában foglaltak szerint. A váltók helyes állásáról, használhatóságáról a tolatásvezető az állítás során, és valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a váltókat szabványos állásban kell tartani. Egyedül közlekedő mozdony közlekedése során, a váltók állítását, ellenőrzését a mozdonyvezető köteles elvégezni. A tolatás csak bejárással végezhető.

A kiszolgáló személyzet a használó járműveit a sajátcélú vasúti pályahálózat közös koci-átadási helyére állítja be, és veszi vissza. A tolatások lebonyolításáért, a vontatott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető a felelős. A szükséges jármű cserék végrehajtására a rendelkező forgalmi szolgálattevő által operatív módon kijelölt állomási vágányok használhatók. A tolatásvezető a használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített munkavállalóval. A használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt: Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.)

## **2.30. Egyidejű tolatások**

### **2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése**

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a feladata, hogy több tolatócsapat egyidejű tevékenységét irányítsa.

### **2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása**

Az állomás területén egy időben több tolatási mozgás is történhet. A másik tolatási körzetet érintő vagy veszélyeztető tolatásokról a tolatásvezető és a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelesek egymást értesíteni.

Tolatási körzetek:

1. XXIII. sz. vágány mellett lévő T2 tolatásjelzőtől a saját célú vasúti pályahálózat és a rakodóvágányok
2. XXI. sz. vágány mellett lévő T4 tolatásjelzőtől a XVIII, XIX. és a XX. sz. vágányok
3. I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII. sz. vágányok kezdőponti oldalai
4. Külső A, I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII. sz. vágányok végponti oldalai

A 3. és 4. pontban szereplő tolatási körzetek középső határvonala a 303+65 sz. szelvény (kapcsolóker).

A rendelkező forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésén a vezető jegyvizsgálónak, valamint élő szóval a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek köteles meghatározni az egyes tolatások körzetét, ügyelve arra, hogy az egy időben végzett tolatások egymást ne veszélyeztessék.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás alkalmával a vágány túlsó végén a tolatásokat szüneteltetni kell, amennyiben terelési lehetőség nem biztosítható.

### **2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás**

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása a menetrendi időszakra érvényes személyvonati technológia alapján történhet, vagy kizárólag indokolt esetben (vágányfelszabadítás vonat részére, biztosítóberendezési meghibásodás, rendkívüli kisorozás stb.) szabad tolatást végezni. A tolatás vezetésére a tolatásvezetőt, vonali tolatásvezetőt, vagy a vonat, vezető jegyvizsgálóját kell felhatalmazni, rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő vezetésével a tolatás nem végezhető!

A tolatást fokozott óvatossággal kell végrehajtani, a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt, köteles a tolatásban részt vevő dolgozókat értesíteni, valamint a hangos utastájékoztató berendezésen értesíteni kell az utasokat a tolatási mozgásról. A vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló is köteles a tolatási mozgás megkezdése előtt az utasokat tájékoztatni. A tolatandó járműveknél minden megkezdett 200 m hossz után 1 fő tolatásban részt vevő munkavállaló személyes jelenléte szükséges (tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló). Tolatásra az állomás bármely fővágánya használható. Elkerülhetetlen esetben az ilyen tolatások lebonyolíthatók az állomási rakodó,-tároló vágányokon is.

## 2.32. Járművek fedezése

### 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomás területén, annak bármely fővágányán, járművek tisztítását, javítását csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével és az általa meghatározott munkabiztonsági vágányzári időtartam alatt végezhető. Az adott engedélyt az időpont, vonatszám, és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját, vonatszámát, és a vágány megjelölésével előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláírni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, a munkabiztonsági vágányzár engedélyeztetését és lemondását, a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a következő szerint, „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási, stb. munkavégzés megkezdve, valamint „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási, stb. munkavégzés befejezve. Név, Név”.

A „Megállj” jelző kitűzése és eltávolítása a munkát vezető feladata. A váltók védőállásba állításáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő gondoskodni.

A járművek munkabiztonsági vágányzár keretében engedélyezett javítási, tisztítási időtartama alatt elkerülhetetlen tolatás elvégzésére, csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt, melyről és a javítási, tisztítási munkáról, mint tényről, a tolatásvezetőt személyesen köteles értesíteni. A tolatási engedélyt, és az engedélyezett tolatás befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban is elő kell jegyezni, melyet a tolatásvezető is köteles aláírni.

Ezen előírások vonatkoznak a műszaki (karbantartói) tevékenység kapcsolódása vonatkozásában is azzal a különbséggel, hogy a munkabiztonsági vágányzárt, a munkát vezető az Előjegyzési könyvében történő beírásával kezdeményezi.

Járműtisztítási és javítási munkák egyidejű biztosításhoz szükséges vágányzár engedélyezése:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő az adott vágányra, csak egy tevékenység – *járműtisztítás, vagy javítás* – céljából engedélyezhet munkabiztonsági vágányzárat.
- Az előzőekben meghatározottak alapján, ha a járműtisztítási, és/vagy javítási tevékenység időtartama, részben vagy egészben, kezdésének és befejezésének időpontjai – melynek összehangolásáért a vállalkozó vasúti társaság a felelős – átfedik egymást, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a nála, időpont szerint korábban kérelmező részére engedélyezheti a munkabiztonsági vágányzár megkezdését.
- Az előzetes tevékenységre engedélyezett vágányzárt követően, minden további munkabiztonsági vágányzári kérelmet, csak akkor engedélyezhet, ha az előzetes vágányzári engedély birtokában lévő kérelmező ahhoz írásban hozzájárul.
- A járműtisztítás, és/vagy javításra engedélyezett, ún. „kettős” munkabiztonsági vágányzár lemondásának feltételeiért, az előzőleg engedélyes, (azaz a követő tevékenységhez is hozzájárult) munkavállaló a felelős.

## 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen is.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek értesítenie kell az érdekelteket a tolatásról, a felhasználható vágányról, a váltók állásáról, a mozgás megkezdésének időpontjáról. Meg kell határozni a legkésőbbi megállás helyét is.

Körüljárásra csak szabad vágány jelölhető ki.

## 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljáratására –lehetőség szerint– az V.–VIII. sz. vágányokat kell felhasználni. A 125. sz. vonalon közlekedő motorkocsik körüljáratására a KülsőA sz. vágányt kell igénybe venni.

## 2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatási mozgások szabályozására a XXIII. sz. kihúzó vágány mellett a T2, a XXI. sz. vágány mellett a T4 jelű nem biztosított fény tolatásjelzők kerültek elhelyezésre. A tolatásjelzőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

## 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

| Vágány utak              | Tiszatenyő                       |                            | Szarvas   | Gyoma     |                            |
|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------|-----------|----------------------------|
|                          | jobb                             | bal                        |           | jobb      | bal                        |
|                          | felől – felé (tolatás végezhető) |                            |           |           |                            |
| Külső A sz. vágányra/ról | IV.-VIII.                        | V.-VIII.                   | IV.-VIII. | IV.-VIII. | VI.-VIII.                  |
| I. sz. vágányra/ról      | IV.-VIII.                        | V.-VIII.                   | IV.-VIII. | IV.-VIII. | VI.-VIII.                  |
| III. sz. vágányra/ról    | IV.-VIII.                        | V.-VIII.                   | IV.-VIII. | IV.-VIII. | VI.-VIII.                  |
| IV. sz. vágányra/ról     | VI.-VIII.                        | I.-III, Kül-sőA, VI.-VIII. | V.-VIII.  | VI.-VIII. | I.-III, Kül-sőA, VI.-VIII. |
| V. sz. vágányra/ról      | —                                | I.-III, KülsőA             | —         | —         | I.-III, KülsőA             |
| VI. sz. vágányra/ról     | —                                | I.-III, KülsőA             | —         | —         | I.-III, KülsőA             |
| VII. sz. vágányra/ról    | —                                | I.-III, KülsőA             | —         | —         | I.-III, KülsőA             |
| VIII. sz. vágányra/ról   | —                                | I.-III, KülsőA             | —         | —         | I.-III, KülsőA             |

A rendelkező forgalmi szolgálattevő fokozottan köteles gondoskodni a tolatásra felhasznált vágányút mind két végén a terelési lehetőség meglétéről és a vágányútra vezető váltók terelő állásba való lezárásáról.

## 2.37. Rögzítősaruk

### 2.37.1. Tárolás

Összesen 15 darab (1-15-ig sorszámozva) rögzítősaru van, melyek lakattal lezárható saruládban vannak elhelyezve a forgalmi iroda vágányok felőli ablaka alatt.

### 2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadását a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, a kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerülnek, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és a tolatásvezetőnek is alá kell írnia.

Írásbeli rendelkezéssel engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezéssel történik.

A rögzítősaruk visszavételét szintén elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és azt a tényt is, hogy melyik vágányról lettek eltávolítva, mely előjegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető, vonali tolatásvezető is köteles aláírni.

Szolgáltatátadás során írásban is elő kell jegyezni a rögzítősaruk helyzetét a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A felhasznált, és a sarulárában tárolt rögzítősarukat darab- és sorszám szerint köteles írásban előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadásakor. Köteles a felhasznált rögzítősarukat, hogy melyik vágányon és milyen sorszámú került felhasználásra átadni, olyan megosztásban, hogy hány db és melyin sorszámú található a sarulárában és hány db melyik sorszámú van járműmegfutamodás elleni biztosítás miatt kiadva, mely vágányokon és hol lettek elhelyezve. Vonali tolatásvezető által vezetett tolatás alkalmával, a rögzítősaruk elhelyezése vonali tolatásvezető feladata. A tolatás befejezését követően megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítősaru számát a vágány számával együtt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az állomásra érkezett, valamint felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását a hatályos E.2. sz. Utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állvatartásához rögzítősaru szükséges, akkor a járműkapcsolását végző munkavállalónak kell elhelyezni. Rögzítősarut a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni, kiadását, elhelyezését a vonatban lévő kocsi helyének meghatározásával, valamint visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

Végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A felosztatott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek visszaadni.

### **2.37.3. Felelősség**

A járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője felelős. Állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzéseik alkalmával köteles meggyőződni az előírás szerű végrehajtásról, hiányosság esetén azonnal intézkedni.

A kiadott rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért és felügyeletéért a tolatásvezető a felelős. Állomásbejárás során meggyőződik a vágányokon elhelyezett rögzítősaruk helyzetéről, számáról és haladéktalanul jelentést tesz arról a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

Tolatás engedélyezése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek közölni kell a tolatásvezetővel, vonali tolatásvezetővel a korábban kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerültek. Ugyanígy kell eljárni az Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén is, értesítés Írásbeli rendelkezésen történik.

### **2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején**

A ki nem adott rögzítő sarukat a tárolási helyükön kell őrizni. A kiadott saruk helyzetéről és annak őrzéséről a sarut átvevő munkavállaló köteles gondoskodni.

### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

A saruladában lévő rögzítősaruk használhatóságáról az állomásfőnök vagy helyettese ellenőrzések alkalmával köteles meggyőződni. A használhatóság ellenőrzését köteles előjegyezni a Saruvizsgálati könyvben.

Tolatás vezetője tolatás megkezdése előtt köteles ellenőrizni a használandó rögzítősarut. Használhatatlan rögzítősaru esetén Eseménykönyvi jelentésben az állomásfőnök, forgalmi koordinátor felé jelezni kell. A használhatatlan rögzítő sarut a saruladából el kell távolítani. A használhatatlan rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda folyosóján található zárható szekrény.

### **2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma**

Rögzítősaru a Külső A (304+18 – 305+38 sz. szelvény), I. (303+95 – 306+85 sz. szelvény), III. (302+85 – 306+85 sz. szelvény), IV. (302+85 – 306+85 sz. szelvény) sz. vágányok szakaszai kivételével valamennyi vágányon használható.

### **2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma**

Rögzítősaru a Külső A (304+18 – 305+38 sz. szelvény), I. (303+95 – 306+85 sz. szelvény), III. (302+85 – 306+85 sz. szelvény), IV. (302+85 – 306+85 sz. szelvény) sz. vágányok szakaszai kivételével valamennyi vágányon használható.

### **2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

Járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért felelős személy a tolatás vezetője. Amennyiben bármilyen hiány állapítható meg a kiadott rögzítősaruk esetében a vonatfogadó fővágányokat ténylegesen be kell járni és meggyőződni, hogy nem helyezték-e át azt illetékelnek. A vizsgálatot a tolatásvezető és a külső forgalmi szolgálattevő együttesen köteles elvégezni a vágányút ellenőrzésre vonatkozó szabályozás szerint. A vizsgálat eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban is rögzíteni kell.

Vonatot közlekedtetni csak a már megvizsgált vágányokon lehet.

### **2.40. Páros féksaru**

Kettő darab páros féksaru a forgalmi iroda előtt került elhelyezésre, őrzéséért a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő felel. Szolgálat átvételkor a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel meg kell győződni a tolatásvezetőnek. A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzéséért az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a felelős személy.

Amennyiben a páros féksaru használva volt, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles megvizsgálni, használhatóságáról meggyőződni, használhatatlanság esetén pótlásáról gondoskodni.

## **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a szomszéd forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőitől, FOR00-ból, GVK-ból, valamint a forgalmi vonalirányítótól kell tájékozódnia a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről. Szükség esetén bevonhatja a tájékozódásba a külső forgalmi szolgálattevőt is.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkereszteszés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az utas tájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére előszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére.

## **2.42. Engedélykérés-adás**

### **2.42.1. Lebonyolítás**

120 sz. vonalon közlekedő páros számú vonatok esetében:

- Szajol TÁFIR Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a Tiszatenyő állomásról történő indulás, vagy áthaladás tervezett ideje előtt.
- Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, Békéscsaba TÁFI1-től köteles engedélyt kérni Gyoma állomásról történő indulás, vagy áthaladás tervezett ideje előtt.

120 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonatok esetében:

- Békéscsaba TÁFI1, Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a Csárdaszállás állomásról történő indulás, vagy áthaladás tervezett ideje előtt.
- Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Szajol TÁFIR-től köteles engedélyt kérni a vonatok Mezőtúr állomásról történő indulása vagy áthaladása előtt.

127 sz. vonalon közlekedő vonatok esetében:

- Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a Gyoma állomásról történő indulás tervezett ideje előtt,
- Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője, Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni.

125 sz. vonalon közlekedő vonatok esetében:

- Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, Szarvas állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a Mezőtúr állomásról történő indulás tervezett ideje előtt.
- Szarvas állomás forgalmi szolgálattevője, Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni.

### 2.42.2. Tanú bevonása

Az engedélyadás bizonyítása:

- Jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés esetén, engedélykérés, - adás esetén, az engedélyadást nem kell bizonyítani. Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, használhatatlanná válik, akkor az engedélyadást Mezőtúr – Szarvas, Gyoma – Csárdaszállás, Gyoma – Dévaványa, Mezőtúr – Tiszatenyő állomások között és viszont Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles tanúsítani. A külső forgalmi szolgálattevő az engedélykérés-adás tanúsítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban a 20. sz. rovat aláírásával jegyzi elő.

### 2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Az érvényes Végrehajtási Utasításban leszabályozottakat kell betartani.

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a kikapcsolt fénysorompóknál szolgálatot teljesítő jelzőörök részére az Utasításokban elrendelt esetekben.

### 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az érkező vonatok teljes behaladását a biztosítóberendezés kiértékelésével végzi. Amennyiben a biztosítóberendezés kiértékelésével nem tudja megállapítani, szóban értesíti a külső forgalmi szolgálattevőt, aki a vonatok teljes behaladását, megérkezését ellenőrzi. Ebben az esetben a vonatok teljes megérkezéséről jelentést kell tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek: „A ....sz. vonat zárjelzővel a ....sz. vágányra érkezett, biztonsági határjelzőn belül” szöveggel.

Ezen felül az érvényes Végrehajtási Utasításban leszabályozottakat is be kell tartani.

### 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

#### 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a külső forgalmi szolgálattevő készíti el a FOR rendszerben és kapcsolja vonatszámhoz. A FOR00 alrendszerből kinyomtatott Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő kézbesítés előtt aláírhatja a rendelkező forgalmi szolgálattevővel. Gyoma állomáson értesítendő vonatok esetében az érvényes Végrehajtási Utasításban leszabályozottakat kell betartani.

Amennyiben Írásbeli rendelkezés kiállítására megfelelő nyomtató nem áll rendelkezésre, valamint az előre nem tervezett nehézményekről a vonatok személyzete - a további késések elkerülése érdekében – papír alapú Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető.

A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a külső forgalmi szolgálattevő köteles — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést kiállítani. A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után a rendelkező forgalmi szolgálattevő lediktálja a külső forgalmi szolgálattevőnek, aki ez alapján állítja elő a rendszerben az Írásbeli rendelkezést. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a 20. rovatba.

A gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad. Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszer 1-99-ig számozza, az így összegyűjtött Tölap példányokat összefűzve kell irattározni. 1-99-ig külön borítékban (dosszié-ban) gyűjti a

külső forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Az elrontott Írásbeli rendelkezés példányait tollal át kell húzni, rajta a „*Rontott, dátum, aláírás.*” szöveget előjegyezni és valamennyi példányát a kiállított Írásbeli rendelkezések iratfüzőjében le kell fűzni.

A külső forgalmi szolgálattevő a hatályos utasítás alapján a vonatok mozdonyszemélyzete részére Lassúmenet kimutatás(oka)t köteles kinyomtatni A/4-es méretben és a vonat részére készített Írásbeli rendelkezésen átadni. Tolatás alkalmával, ha tolató személyzettel történik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő közli előszóban a tolatásvezetővel a tolatás alkalmával érvényes lassúmenete (ke)t, aki közli a mozdonyszemélyzettel. Tolató személyzet nélküli tolatás alkalmával az érvényes lassúmenete (ek)t, a külső forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni mozdonyszemélyzetet.

Írásbeli rendelkezések kézbesítése:

A kiállított írásbeli rendelkezések kézbesítése - a helyből induló személyszállító és tehervonatok, valamint a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok kivételével - valamennyi vonat részére a külső forgalmi szolgálattevő feladata és felelőssége.

#### **2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés**

A kiállított Írásbeli rendelkezés helyből induló személyszállító és a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok részére történő kézbesítése a vezető jegyvizsgálónak vagy a vonali tolatásvezetőnek is elrendelhető, aki köteles az írásbeli rendelkezés kézbesítéséről jelentést tenni, és a Tőlapot vagy a hagyományos Írásbeli tömböt visszaadni, erről a felhatalmazás előtt a külső forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie.

#### **2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása**

Az állomáson a bejárat jelzők előjelzést adnak a kijárat jelzőre, a vonatfogadó/indító fővágányok jelfeladásra kiépítettek. Amennyiben menetrend szerint áthaladó vonatot kell megállítani, a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.

#### **2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése**

##### **2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye**

A külső forgalmi szolgálattevő az áthaladó és menetrend szerint megálló vonatok –felhatalmazási kötelezettségtől függetlenül– a felvételi épület felőli pályaoldalon a forgalmi iroda előtti téren köteles fogadni. Tolatásvezető a közlekedő vonatok a rendelkező forgalmi szolgálattevő által meghatározott helyen köteles megfigyelni tolatási szünetben.

## **2.49. Rendkívüli küldemény**

### **2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról**

Az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemények esetében a küldemény tényleges vonatba sorozása után- a készre jelentést követően- az érdekeltek a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kapnak értesítést a közlekedésről.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a továbbítási engedélyt köteles megtekinteni és az állomásra, valamint az általa felügyelt szakaszra érvényes korlátozásokat megismerni.

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyek az IÜR alrendszerben már a kiadástól elérhetők a „Rendkívüli küldemények kezelése” menüpontban. Az elérés a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő részére biztosított.

A küldeményt továbbító vonat személyzetét az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében foglalt, betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről – a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján - a külső forgalmi szolgálattevő köteles Írásbeli rendelkezésen értesíteni.

## 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

| Vágány                  | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás                              | Megjegyzés |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|
| X.                      | 20t                           | NEM                                      | legfeljebb 20t,<br>legfeljebb 5 km/h    |            |
| XI.                     | 20t                           | NEM                                      | legfeljebb 20t,<br>legfeljebb 5 km/h    |            |
| XII.                    | 20t                           | NEM                                      | legfeljebb 20t,<br>legfeljebb 5 km/h    |            |
| XIII.                   | 21t                           | NEM                                      | legfeljebb 21t,<br>legfeljebb 5 km/h    |            |
| XV.                     | 20t                           | NEM                                      | legfeljebb 20t,<br>legfeljebb 5 km/h    |            |
| XVI.                    | 21t                           | NEM                                      | legfeljebb 21t,<br>legfeljebb 5 km/h    |            |
| XVI.<br>(TTEBO<br>FAEV) | 21t                           | NEM                                      | legfeljebb 21t,<br>legfeljebb 5 km/h    |            |
| XVII.                   | 22,5t                         | NEM                                      | legfeljebb 22,5t,<br>legfeljebb 20 km/h |            |
| XVIII.                  | 21t                           | IGEN                                     | legfeljebb 22,5t,<br>legfeljebb 5 km/h  |            |
| XIX.                    | 21t                           | IGEN                                     | legfeljebb 22,5t,<br>legfeljebb 5 km/h  |            |
| XX.                     | 21t                           | IGEN                                     | legfeljebb 22,5t,<br>legfeljebb 5 km/h  |            |
| XXI.                    | 21t                           | IGEN                                     | legfeljebb 22,5t,<br>legfeljebb 5 km/h  |            |
| XXII.                   | lezárva                       |                                          |                                         |            |
| XXIII.                  | 21t                           | IGEN                                     | legfeljebb 22,5t,<br>legfeljebb 5 km/h  |            |
| R1.                     | 21t                           | NEM                                      | legfeljebb 21t,<br>legfeljebb 5 km/h    |            |
| R2.                     | 21t                           | NEM                                      | legfeljebb 21t,<br>legfeljebb 5 km/h    |            |
| R3.                     | 21t                           | NEM                                      | legfeljebb 21t,<br>legfeljebb 5 km/h    |            |

## 2.50. Lassúmenetek

A külső forgalmi szolgálattevő az érvényes EVIG Utasítás alapján a vonatok mozdony személyzete részére Lassúmenet kimutatás(oka)t köteles kinyomtatni A/4-es méretben és a vonat részére készített Írásbeli rendelkezésen átadni.

Tolatás alkalmával, ha tolató személyzettel történik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő közli előszóban a tolatásvezetővel a tolatás alkalmával érvényes lassúmene(ke)t, aki közli a

mozdonyszemélyzettel. Tolató személyzet nélküli tolatás alkalmával az érvényes lassúmene(ek)t, a külső forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni mozdony-személyzetet.

Mezőtúr állomáson a lassúmenet kimutatás kezelését az érvényes EVIG Utasítás alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás(ok)ról – Mezőtúr és Gyoma állomást érintő viszonylatokra vonatkozóan – a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépen erre a célra létrehozott mappában a tárgynapot követően (24:00 után) mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell. A mentés helye: Adatok/Dokumentumok/Lassúmenetek. Sikeres mentést követően az előző napi lementett lassúmenet kimutatást törölni kell.

A tárgynapot követően elrendelt lassúmeneteket, „Lassúmenet Nyilvántartásban” kell előjegyezni, valamint érvényteleníteni, mely a külső forgalmi szolgálattevőnek a feladata Mezőtúr és Gyoma állomásokra, Mezőtúr-Szolnok, Mezőtúr-Békéscsaba, Mezőtúr-Orosháza, Gyoma-Vésztő viszonylatokra.

A Napi lassúmenet Kimutatások hatályba lépésekor a külső forgalmi szolgálattevő a szolgálati helyet érintően csak azokra a közlekedési viszonylatokra vonatkozó Lassúmenet kimutatásokat köteles kinyomtatni, amelyekre menetvonal kiutalás történt. Az egy példányban kinyomtatott Kimutatás(oka)t a külső forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles a mozdony-személyzet részére kézbesíteni, a következő szöveggel: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben a mozdonyvezető rendelkezik az adott egyedi azonosítójú Kimutatással, akkor a kézbesítéskor csak az Írásbeli rendelkezést kell átadni, a Kimutatást nem.

Az új Napi lassúmenet Kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Napi lassúmenet Nyilvántartás adatait a „Változásjelentés” adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

A pályavasúti diszpécser által elrendelt napi lassúmenetet a külső forgalmi szolgálattevő az e-mail vétele után a rendelkezési szakaszára vonatkozóan a Napi lassúmenet Nyilvántartásba előjegyzi.

A Napi lassúmenet Nyilvántartásból törölni kell, ha a lassúmenet megszűnt vagy a Napi lassúmenet Kimutatásba bevezetésre került.

Amennyiben Napi lassúmenet Kimutatás az informatikai rendszerben nem generálódik, akkor az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző napi Kimutatás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdony-személyzetet.

Amennyiben napközben új lassúmenet bevezetése vagy lemondása kerül kiadásra a pályafenntartási diszpécser által, amely(ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet Kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről a vonatok mozdony-személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Napi lassúmenet Nyilvántartásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

Amennyiben Lassúmenet kimutatás az informatikai rendszer hibája miatt nem érhető el, az indítandó vonat mozdony-személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta menetrend szerint áthaladó vonat részére: „... állomáson megáll a Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítése céljából.”

Írásbeli rendelkezés minta menetrend szerint megálló vonat részére: *A Napi lassúmenet Kimutatás..... állomáson lesz kézbesítve.*”

A következő, Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

A Napi lassúmenet Kimutatás tartalmazza a tárgynapra kiadott vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet. Ha a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet bármely okból a Kimutatás nem tartalmazza, vagy a Kimutatás nem állítható elő, a pályavasúti diszpécser zárt csoportú email rendszeren való értesítése alapján a külső forgalmi szolgálattevő, a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység tényét köteles a Napi lassúmenet Nyilvántartásba előjegyezni. Írásbeli rendelkezésen a következő szövegminta alapján a mozdonyszemélyzetet értesíteni: „ .....-.....(állomások) között a .....-..... szelvények között ...óra ...perctől ...óra ...percig lassúmenet nélkül változó szelvény-ben vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység”.

A pályakapacitás korlátozásokat elektronikus úton történő kérés után ki kell nyomtatni és a Pályakapacitás korlátozás Nyilvántartásban kell nyilvántartani. A pályakapacitás korlátozás végeztével a Nyilvántartásból a bejegyzést egy vonallal áthúzással törölni kell, a nyomtatott rendelkezést el kell távolítani.

## **2.51. Rakodás engedélyezése**

Rakodások engedélyezése:

Vasúti kocsikat rakodás, rakományigazítás, javítás végett csak olyan vágányokra szabad beállítani, amely vágányok felett villamos felsővezeték nincs.

A XI, XII, XXII, R1, R2, R3 sz. vágányokon a rakodás Rakodási engedély nélkül végezhető.

A Rakodási engedély kiadását a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Úgyszintén a megszakítás és a visszavétel idejét is.

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket, valamint a rakterületek használatbavételének engedélyét a Pályavasúti Területi Igazgatóság adja ki. A rakodó berendezések üzemeltetői engedélyének és felelősségvállalási nyilatkozatának meglétéért az illetékes Vállalkozó vasúti társaságok a felelősek. Az állomásfőnök, vagy megbízottja ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

Rakodóvágányok kiszolgálásának szabályai:

A rakodóvágányok kiszolgálása a Vállalkozó vasúti társaság által megrendelt tolatómozdonyval történhet –vagy szükség esetén más alkalmas mozdonnyal– tolatási mozgásként. A tolatás megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A rakodóvágányok kiszolgálása oda menetben húzva, vissza útban tolva történhet 1+1 fővel. Az R.1., R.2., R3. sz. vágányok kiszolgálása csak nappal történhet.

A XXIII. sz. kihúzó vágányon a tolatás befejezése után jármű nem maradhat vissza.

A tolatás befejezése után a tolatásvezető utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy rádióon köteles engedélyt kérni a visszatérésre. Visszatérés előtt a tolatásvezetőnek meg kell győződnie arról, hogy a továbbítandó kocsik össze vannak-e kapcsolva. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek engedélyezésekor közölni kell, hogy a tolatási mozgás csak a tolatásjelzőig, vagy azon túl is végezhető-e.

A XXII. sz. saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor, valamint a XXIII. sz. vágányon, ill. az R.2. sz. rakodó vágányon átvezető, útsorompóval fel nem szerelt útátjárón át történő tolatás alkalmával, a tolató személyzet létszáma 1+1 fő, az útátjáró fedezése a tolatószemélyzet feladata. Az útátjáró fedezése céljából 1 db 1,5 m magasságú állványt és 1 db piros fényű jelzőlámpát kell alkalmazni. A kiszolgálás tolatási művelettel, tolva (1+1 fő)

1,5 m magasságú állványok tárolási helye:

- A XXIII sz. vágányon átvezető útátjáró fedezése esetén a 2+66 sz. szelvényben a Megállás helye jelző mellett elhelyezett tároló,
- Az R.2. sz. vágányon átvezető útátjáró fedezése esetén a 0+95 sz. szelvényben elhelyezett tároló,

A tárolóban elhelyezett 1,5 m magasságú állványok lakattal vannak lezárva. Tolatás megkezdése előtt valamint a tolatás befejezése után a tolatásvezető a kulcsokat a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átveszi, valamint adja át a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzéssel.

A piros fényű jelzőlámpákat a tolatásvezető tolatás megkezdése előtt köteles magával vinni, tolatás befejezése után a kijelölt tároló helyre bevinni.

A fedezés megtörténte előtt tolatási mozgás az útátjárón át nem végezhető.

## **2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások**

### **2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása**

Amennyiben a kapcsolásra/földelésre a rendelkező forgalmi szolgálattevő kap engedélyt és ezt tovább adja a ténylegesen kapcsolást/földelést végző külső forgalmi szolgálattevőnek, akkor ennek a tényét elő kell jegyezni a Villamos-üzemi naplóba.

### **2.52.2. Rakodási engedély**

Rakodási engedélyek kiadása:

Amennyiben rakományigazítást, vagy más olyan munkálatokat (pl. tűzoltás) kell a vonatban futó kocsiknál végezni, amelyek közben a munkát végző testével vagy a nála lévő eszközzel a felsővezeték 2 méterre vagy annál jobban megközelítheti, akkor az ilyen munkát csak feszültségmentesítéssel és a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Rakodási engedély birtokában, valamint felsővezetékes szakközeg jelenlétében kezdhető meg.

A Rakodási engedélyek kiállítását, nyilvántartását, átadását, és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Gyoma állomásra vonatkozó Rakodási engedély kiállítása:

A VII. sz. és a IX. sz. vágányon történő rakodás esetén a Rakodási engedélyt a Mezőtúri rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a tolatásvezető, vonali tolatásvezető feladata kiállítani. A Rakodási engedély nyomtatvány Mezőtúr és Gyoma állomás forgalmi irodájában is található.

Amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot az állomáson, akkor ő is megbízható a Rakodási engedély kiállításával.

Gyoma állomásra vonatkozó Rakodási engedély kézbesítése és visszavétele:

A Rakodási engedély kézbesítését és visszavételét végző munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

Ha a Rakodási engedélyt Mezőtúr állomás Rakodási engedélyéből állították ki, akkor a visszavétel csak Mezőtúr állomáson történhet.

## 2.53. Utastájékoztató

### 2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Utastájékoztató berendezések, eszközök:

- Az állomáson hangos és látható (vizuális) számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés üzemel.

Vizuális utastájékoztató berendezések:

- A vizuális utastájékoztató (összesítő) az utascsarnokban Sony típusú LCD monitor, ipari számítógéppel, amely riasztóval felszerelt szekrényben található, az 1. és 3. számú, a 4. és 5. számú vágányok mellett, valamint a Külső A vágány mellett (összesen: 10db) AEGH45EC1 típusú (vágány melletti) kijelző van felszerelve.

A hangos utastájékoztató berendezések vezérlése történhet:

- KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés
- FST 310 diszpécserkészülék használatával, élőszavas (analóg) bemondás által

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Utastájékoztató berendezések kezelése:

Bemondást Mezőtúr állomás és Nagylapos megállóhely viszonylatában, valamint Gyoma állomás viszonylatában egyaránt, a külső forgalmi szolgálattevő. Az utastájékoztató megtörténtéért a külső forgalmi szolgálattevő felelős.

### 2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Mezőtúr:

| Utastájékoztató körzetek | Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület |
|--------------------------|---------------------------------------------|
| UB                       | Utascsarnok                                 |
| UK1                      | A. peron                                    |
| UK2                      | B. peron                                    |
| UK3                      | C. peron                                    |
| Utas összes              | Utascsarnok, A. peron, B. peron, C. peron   |

Gyoma:

| Utastájékoztató körzetek | Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület |
|--------------------------|---------------------------------------------|
| UB                       | Utascsarnok                                 |
| UK1                      | B. peron                                    |
| UK2                      | C. peron                                    |
| UK3                      | A. peron                                    |
| Utas összes              | Utascsarnok, A. peron, B. peron, C. peron   |

Nagylapos megállóhely:

| Utastájékoztató körzetek | Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület |
|--------------------------|---------------------------------------------|
| UK1                      | A. peron                                    |
| UK2                      | B. peron                                    |
| Utas összes              | A. peron, B. peron,                         |

Utastájékoztató berendezés működési területe:

Mezőtúr állomásról történik Mezőtúr állomás, Nagylapos megállóhely, valamint Gyoma állomás utastájékoztató berendezésének kezelése.

### **2.53.3. Hangos utastájékoztatás**

#### **2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, valamint a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A pályavasúti informatikai rendszerek és a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, továbbá a helyből késve indítható vonatok késéséről és annak okáról, a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóban ad tájékoztatást, és rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőnek az utastájékoztatás elvégzésére.

#### **2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága**

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az FST 310 diszpécserkészülék használatával, élőszavas (analóg) bemondás által kell az utastájékoztatást elvégezni.

Az FST 310 diszpécserkészülék használatával végzett élőszavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztatás, forgalom, üzem, és utasbiztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Abban az esetben, ha az utastájékoztató-berendezés KAP és az FST 310 rendszere is használhatatlanná válik, a tolatásvezető a váróteremben, és a fedett peronrészén, a külső forgalmi szolgálattevő pedig egyéb elfoglaltsága miatt, csak Mezőtúron a vonatfogadás időtartamában a peronon köteles az utasokat tájékoztatni.

A hangos utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén, a külső forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az állomásán működő személypénztári szolgálatot. Ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost, az állomás a külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni, a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében. Gyoma állomás vonatkozásában a MÁV Személyszállítási Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint kell értesíteni Gyoma állomás személypénztári szolgálatát.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyvben időadattal történt előjegyzése mellett, a Budapesti távközlési Főnökség diszpécser szolgálat (Tel: 01/61-00), a MÁV Személyszállítási Zrt. Területi személyszállítási főirányítója (Tel: 06+23-24) valamint a területi főüzemirányító (Tel: 06+13-33) részére haladéktalanul be kell jelenteni.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul a területi főüzemirányító részére be kell jelenteni.

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor az utas tájékoztatást a hangos utastájékoztató berendezés használatával kell biztosítani, felhívva a figyelmet a vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlanságára.

#### **2.53.6. Rendkívüli események**

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a MÁV Személyszállítási Zrt. felkérése alapján, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főüzemirányító értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt vagy zárt e-mail rendszeren keresztül. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a területi főüzemirányítótól telefonon kapott értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd a külső forgalmi szolgálattevő a MÁV Személyszállítási Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomáson tartózkodó utasokat. Gyoma állomás vonatkozásában a külső forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a rendkívüli eseményekről és annak várható következményeiről, mely alapján értesül a személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállaló is.

#### **2.53.7. Statikus utastájékoztatás**

Menetrendi hirdetmények:

Váróteremben az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- 1 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények (aktuális Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, ünnepi forgalmi hirdetmények, egyéb idényjellegű közlemények)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Az A/4 méretű Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a forgalmi technológiai szakelőadó köteles kinyomtatni, sokszorosítani, majd az ellenőrzési körzet székhelyállomására vasúti levelezésként megküldeni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Fali hirdetmények karbantartása, aktualizálása:

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- A hirdetmények kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetmények javításáért,
- Menetrendváltozás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetmények eltávolításáért, az érvénybe lépő menetrendi hirdetmények kihelyezéséért,
- A hirdetmények megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

MÁV Személyszállítási Zrt. köteles gondoskodni:

- Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért, pótlásáért.

A váróteremben az állomási rend és a váróterem nyitva tartás kihelyezése és pótlása az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

### **2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése**

Ellenőrzés az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló feladata. A Pályaműködtetés által kihelyezett hirdetés hiánya esetén köteles azonnal a pótlásról gondoskodni. A MÁV Személyszállítási Zrt. által kihelyezett hirdetés hiánya esetén, köteles értesíteni a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási technológusát telefonon, majd e-mail rendszeren keresztül is

### **2.54. közlekedés**

Az állomás forgalmi és kereskedelmi jellegű szolgálati helyei a felvételi épületben találhatók. Ezek gyalogosan, kerékpárral történő megközelítése az állomáshoz vezető közutakról történhet. Az állomás területére (kivéve a kereskedelmi telep, rakodó vágányaira érkező, valamint az ott feladásra kerülő küldemények ki-, berakása céljából közlekedő közúti járművek) gépjárművek behajtása csak külön engedéllyel lehetséges.

Az állomás végponti végén, a jobb átmenő fővágány és a zajvédő kerítés között a 308+25 sz. szelvényben lakattal lezárt kézi működtetésű sorompó található. A sorompó célja a közúti járművek engedély nélküli behajtásának megakadályozása. Karbantartási, javítási és egyéb indokolt esetben, a közlekedés lehetővé tétele érdekében, egy lakatkulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényében került elhelyezésre, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellett lehet átadni-átvenni!

Az állomás XVI. sz. vágányának 0+86,90 sz. szelvényében nem biztosított útátjáró található, mely az Északi összekötő út felől lakattal folyamatosan lezárt kézi működtetésű sorompóval fedezett. A sorompó célja a közúti járművek engedély nélküli behajtásának megakadályozása. A lakatkulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényében került elhelyezésre, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellett lehet átadni-átvenni!

A szigetperonok megközelítésére a 302+72 sz. szelvényben létesített aluljárón át van lehetőség. A forgalmi személyzet a forgalmi irodával szemben a 303 sz. szelvényben létesített üzemi átjárón át tudja az utasperonokat megközelíteni.

A vágányok között, a munkavégzéshez szükséges tartózkodás és gyalogos közlekedés során be kell tartani a hatályos utasításban foglaltakat.

Hatósági közlekedés a peronokon csak gyalogosan lehet, megközelítése csak üzemi átjárón lehetséges.

A III. és IV. sz. vágányok között a 302+58 – 306+94 sz. szelvényben, a Külső A és az I/1 sz. vágányok 303+92 – 306+32 sz. szelvényben életvédelmi kerítés található (szalagkorlát).

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás**

Mezőtúr állomáson számítógépes munkaállomások:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- külső forgalmi szolgálattevő

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

Rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógép:

- Felvételi épület forgalmi iroda

Feladata:

- Írásbeli rendelkezés vonathoz rögzítése, nyomtatása,
- Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevő terminál meghibásodása esetén forgalmi naplózás valamennyi vonat esetében és szolgáltatás naplózás (Mezőtúr, Gyoma).

Külső forgalmi szolgálattevő számítógép:

- Felvételi épület forgalmi iroda

Feladata:

- Valamennyi vonat forgalmi naplózása (Mezőtúr, Gyoma)
- Szolgáltatás naplózás (Mezőtúr, Gyoma)
- Írásbeli rendelkezés vonathoz történő összeállítása
- rendelkező forgalmi szolgálattevő terminál meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezés rögzítése vonathoz, ezt a feladatot a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi
- IÜR kezelése
- Részletes feladatkiírás készítés

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény.

#### **4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely**

Mezőtúr állomáshoz tartozó munkaállomással nem rendelkező szolgálati helyek:

- Gyoma
- Nagylapos forgalmi kitérő
- Nagylapos megállóhely

Ezen szolgálati helyek vonatkozásában az adatok szolgáltatása pályavasúti informatikai rendszerből történik. Amennyiben nem érkezik információ, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a rendelkezésre álló távközlési rendszeren keresztül érdeklődni a vonatszemélyzettől. A kapott információt élőszóval kell közölni a külső forgalmi szolgálattevővel.

#### **4.2.3. Részletes feladatkiírás**

A vállalkozó vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a külső forgalmi szolgálattevő a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

Kinyomtatni csak abban az esetben szükséges, ha a tolatási feladat összetettsége azt indokolja.

Vállalkozó vasúti társaságnak, az Adatrögzítő központon keresztül is lehetősége van a pontosítás beadására.

Részletes feladatkiírás közlése:

- a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek élszóban.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi XIII. vágányra beállítva). A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vállalkozó vasúti társaságot fel kell szólítani. A külső forgalmi szolgáltató köteles ellenőrizni, hogy a vállalkozó vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A nem járműszintű szolgáltatások esetében a szolgáltatás naplózása a „Szolgáltatások kijelölése” párbeszéd „Szolgáltatás” lapfülén történik. Rögzíteni kell a teljesítés időtartamát és a mennyiség/fő/db stb.-re vonatkozó adatokat, valamint a megjegyzés rovatban további információk megadhatók.

Nem járműszintű szolgáltatásnaplózás esetén az állomási járműmozgatást a FOR00 rendszer „Állomási vágányhelyzet” párbeszédben a külső forgalmi szolgáltató köteles elvégezni a szolgáltatásnaplózás befejezése után.

#### **4.2.4. Egyéb szolgáltatások**

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén, a külső forgalmi szolgáltató rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően, az állomásfőnök (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

Vállalkozó vasúti társaság által, amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vállalkozó vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan, a Megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni. Megállapodás hiánya esetén, a vállalkozó vasúti társaság írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

MÁV Személyszállítási Zrt.:

Amennyiben az informatikai rendszer használhatatlan, nem működik, akkor a pontosítást papír alapon kell átadni. A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője a „Szolgáltatás pontosítás” nyomtatványt elküldi zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgáltató részére.

A „Szolgáltatás pontosítás” nyomtatványon, az átadó és átvevő aláírásán túlmenően, elő kell jegyezni az átadás, átvétel (óra: perc) időpontját, és annak módját (személyesen, e-mail) is.

A zárt csoportú e-mail rendszeren megérkezett „Szolgáltatás pontosítás” nyomtatványt, a rendelkező forgalmi szolgáltató abban foglaltakkal kapcsolatos esetleges észrevételét ráírja, és

a tudomásul vételének elismeréseként, visszaküldi, arra az e-mail címre, amelyről a „Szolgáltatás pontosítás” nyomtatványt kapta.

Rendkívüli esemény miatt (rendkívüli kocsi ki/besorozás, műszaki hiba) szükséges módosításokról szolgáltatás pontosítás a PASS2 rendszerben nem kerül átadásra.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vállalkozó vasúti társaságot fel kell szólítani. A külső forgalmi szolgáltattevő köteles ellenőrizni, hogy a vállalkozó vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

#### **4.3. Vonatösszeállítás kezelése**

Mezőtúr állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a külső vonatfelvétel elvégzésére külön megrendelés alapján menetrendi időszakra, vagy esetenkénti megrendelésre a Vonatterhelési kimutatás elkészítésével megbízható a vonali tolatásvezető.

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, CB telefonon adatközlés a Adatrögzítő központ felé:  
Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.  
A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat a 06/37-23 CB telefonon az Adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni.
- Pályavasút által biztosított mobiltelefon adatközlés útján Adatrögzítő központ felé:
  - Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel tolatásvezetői pályavasúti mobiltelefon útján történik, akkor a vonatfelvétel előtt a vonali tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgáltattevőtől írásban átveszi a tolatásvezetői mobiltelefont. A pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja az Adatrögzítő központnak (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel végrehajtása után a tolatásvezetői mobiltelefont azonnal vissza kell adni a rendelkező forgalmi szolgáltattevőnek. A mobiltelefon átadás-átvétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon csak az adatrögzítő központ és a segélyhívó számok hívhatók.

Abban az esetben, ha visszaadáskor a mobiltelefon sérült, hibás vagy használhatatlanná vált a Fejrovatos előjegyzési naplóban szerepeltetni kell. Az átadó köteles aláírásával elismerni, és az állomásfőnök/forgalmi koordinátor felé jelezni kell.

Az adatrögzítés során meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatazonosítót, a vonatfelvétel szolgálati helyét.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a rendelkező forgalmi szolgáltattevőnek jelezni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

#### 4.4. Készre jelentés

A MÁV Személyszállító Zrt. személyszállító, és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interface-n keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A külső forgalmi szolgáltató ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédében a készre jelentést. Ebben az esetben fejadattal kell rögzíteni a vonat adatait és annak végállomásra való érkezéséig kell pótolnia a vasútvállalatnak az adatokat.

Nem személyszállító vonatok esetében a vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni:

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen.

Amennyiben nincs jelen a vállalkozó vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vállalkozó vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a rendelkező forgalmi szolgáltatóknak és/vagy a külső forgalmi szolgáltatóknak.

A „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a külső forgalmi szolgáltatóknál elhelyezett következő nyomtatványt kell alkalmazni:

#### KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

| Vonat előkészítésre történő átadás |            |              |                    |             |                              | A vonat indulásra kész állapotának bejelentése |                       |              |                                                                                                      |                                |                        |                          |
|------------------------------------|------------|--------------|--------------------|-------------|------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Vas-<br>út-<br>vállalat<br>neve    | Dá-<br>tum | Óra,<br>perc | Vo-<br>nat<br>szám | vá-<br>gány | Át-<br>vevő<br>alá-<br>írása | Óra,<br>perc                                   | Olvas-<br>ható<br>Név | alá-<br>írás | Megjegyzés<br>(A vonatnál<br>műszaki<br>vizsgálatot<br>kell tartani, se-<br>bességcsökkenés<br>stb.) | Vonatbefolyásoló<br>berendezés | Éberségi<br>berendezés | Figyelésre<br>kötelezett |
|                                    |            |              |                    |             |                              |                                                |                       |              |                                                                                                      |                                |                        |                          |
|                                    |            |              |                    |             |                              |                                                |                       |              |                                                                                                      |                                |                        |                          |

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat (nem dolgozódik be), a következők szerint:

- eVTK érkezett, akkor a Kimutatásra az „eVTK” szöveget kell rávezetni.
- a vállalkozó vasúttársaság képviselője jelen van, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt. Az értesített rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vállalkozó vasúti társasággal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített rendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

#### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**

##### **4.6.1. Feladatok**

Mezőtúr állomáson a zárt csoportú e-mail kezelését az érvényes utasítás „A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról”, alapján:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő ([mezotur.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:mezotur.rfszt@mavcsoport.hu))
- külső forgalmi szolgálattevő ([mezotur.kfszt@mavcsoport.hu](mailto:mezotur.kfszt@mavcsoport.hu)) végzi.

A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.

Postaláda karbantartását dátum váltáskor kell elvégezni, a lejárt beérkezett és elküldött üzeneteket, amelyek az archív mappába nem kerültek áthelyezésre, át kell helyezni.

Minden zárt email-el kapcsolatos feladatok, az Írásbeli rendelkezéshez szükséges aktuális rendelkezések lekérdezése, valamint a felkérések kezelése, a külső forgalmi szolgálattevőnek a feladata.

Az Írásbeli rendelkezések kezelését az érvényes elnök-vezérigazgatói utasítás 1. sz. melléklete szerint kell végrehajtani.

Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyagra vonatkozóan a külső forgalmi szolgálattevő:

„A..... sz. vonat személyzete a.....sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.”

szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a rendelkező állomásnak (állomásoknak).

Az aláírást minden esetben ki kell egészíteni „XY rendelkező forgalmi szolgálattevő megbízásából”.

#### 4.6.2. Üzenetfogadás

A nyugtázást igénylő üzeneteknél a nyugtázást azonnal el kell végezni.

Ha a külső forgalmi szolgálattevő más elfoglaltság miatt nem tudja elvégezni ezeket a feladatokat, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell végrehajtani.

A zárt e-mail rendszerben az üzenetek kezelése elsősorban a külső forgalmi szolgálattevő feladata, a rendelkező forgalmi szolgálattevő csak megtekintésre és tájékozódásra használja.

A forgalom szabályozásért felelős rendelkező utasításainak megfelelően a külső forgalmi szolgálattevő feladata:

- Az EVIG utasítás alapján az írásbeli rendelkezés megkérése, a kérésekre az aktuális írásbeli rendelkezés anyagának megküldése.
- A nyugtázást igénylő üzeneteknél a nyugtázás késedelem nélküli, azonnali elvégzése.
- Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott írásbeli rendelkezési anyagra vonatkozóan az értesítés megtörténtét követően „A ..... sz. vonat személyzete a ..... sz. írásbeli rendelkezésén, a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” üzenet küldése az érkezett üzenetre válaszolva a „válasz” opciót használva, az aláírást minden esetben ki kell egészíteni „XY rendelkező forgalmi szolgálattevő megbízásából”.

#### 4.6.3. Üzenetküldés

Mezőtúr állomás rendelkező és külső forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail fiókjáról, az üzeneteket valamennyi zárt csoportú e-mail fiókkal rendelkező címzett részére közvetlenül kell továbbítani. Amennyiben az üzenetet, zárt e-mail fiókkal nem rendelkező címzett részére is továbbítani kell (pl. vállalkozó vasúti társaság), akkor az üzenetet a Területi Funkcionális Felügyelet Szeged (szeged.tszf@mav.hu) részére is meg kell küldeni. Nyugtázást igénylő üzeneteknél a külső forgalmi szolgálattevő köteles a nyugtázást késedelem nélkül azonnal elvégezni miután azok előjegyzésre kerültek. (Pl.: Vágányzári Utasítások)

A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.

A vonatot indító állomás a vonat útvonalában fekvő attól a rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) köteles Írásbeli rendelkezés anyagot kérni, ahol az indítandó vonat menetrend szerint áthalad és emiatt a kézbesítendő Írásbeli rendelkezést az adott rendelkezési szakaszra (rendelkezési szakaszokra) is el kell készíteni.

Az érintett állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés felkérésre vonatkozóan a vonatot indító állomás az üzenetek és visszaigazolások alkalmával a telefonon közölt utasítás-szerű szabványszövegeket kell alkalmazni. A szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül a felkérő állomásnak (állomásoknak).

A külső forgalmi szolgálattevő által, az EVIG utasítás szabályozása alá tartozó üzenetek küldése esetén, az aláírást ki kell egészíteni a „XY rendelkező megbízásából” szöveggel.

Aláírásként a mindenkor a hatályos MÁVCSOPORT aláírás mintát kell alkalmazni.

A Rendkívüli esemény/Vagyonsvédelmi bejelentés, valamint egyéb események bejelentéséről szóló távirati értesítéseket a külső forgalmi szolgálattevőnek kell elkészíteni és a címzettek részére a Területi Igazgatóság Szeged, Végrehajtási Utasítása szerint továbbítani.

Az értesítést Mezőtúr állomásfőnökének (megbízottjának) előzetes tartalmi felülvizsgálata után lehet csak elküldeni a címzettek részére.

## **4.8. Jelszavak kezelése**

Mezőtúr állomáson a következő informatikai rendszerek találhatók, amelyek csak saját azonosító kóddal történő belépéssel használhatók:

- számítógépes munkaállomás
- TŰZ és Vagyonvédelmi rendszer
- ELPULTD55

Az állomás forgalmi irodai informatikai eszközre telepített operációs rendszerbe minden felhasználó a saját felhasználói nevével és jelszavával léphet be, ezt követően a Pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépése azok indításával automatikus. Szolgálat váltás alkalmával a leváltó munkavállalónak meg kell győződnie, hogy az informatikai rendszerből a kijelentkezés megtörtént, ha nem, intézkedik a végrehajtásról, majd saját azonosítójával belép. A forgalmi szolgálattevők jelszavaikat egyénileg őrzik.

Tűz és vagyonvédelmi rendszer:

A rendszerbe történő belépéshez szükséges felhasználó nevek és jelszavak lezárt borítékban megtalálható az állomásfőnöki irodában elhelyezett zárható szekrényben.

ELPULTD55:

A rendszerbe történő belépéshez szükséges felhasználó nevek és jelszavak lezárt borítékban megtalálható az állomásfőnöki irodában elhelyezett zárható szekrényben.

Mind három rendszerbe történő belépéskor a szolgálatba lépő munkavállaló saját azonosítójával köteles bejelentkezni, befejezéskor kijelentkezni.

## **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

Meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása egymást helyettesítik.

Ha mindkét munkaállomás meghibásodik, akkor a Szarvas forgalmiszolgálattevő munkaállomása helyettesít. Szarvas forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítása esetén, Békéscsaba térfőnök munkaállomása helyettesít, a szükséges adatokat Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevője diktálja be telefonon.

### **4.9.2. Vonatközlekedés naplózás**

Számítógép meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása egymást helyettesítik valamennyi rögzítendő adatot élőszóval közölnék egymás között.

Ha mindkét számítógép meghibásodik, akkor a Szarvas forgalmiszolgálattevő munkaállomása helyettesít. Szarvas forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítása esetén, Békéscsaba térfőnök munkaállomása helyettesít, a szükséges adatokat Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevője diktálja be telefonon.

#### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

Számítógép meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása egymást helyettesítik, valamennyi rögzítendő adatot élőszóval közölnek egymás között.

Ha mindkét számítógép meghibásodik, akkor a Szarvas forgalmiszolgálattevő munkaállomása helyettesít. Szarvas forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítása esetén, Békéscsaba térfőnök munkaállomása helyettesít, a szükséges adatokat Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevője diktálja be telefonon.

#### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

A külső forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója papír alapú VTK –t ad le, akkor a vonat fejadat rögzítést a külső forgalmi szolgálattevő végzi a külső forgalmi szolgálattevőtől élőszóval kapott adatok alapján.

#### **4.9.5. Készre jelentés**

A külső forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója papír alapon írásban teszi meg a készre jelentést, akkor a készre-jelentés rögzítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a külső forgalmi szolgálattevőtől élőszóval kapott adatok alapján.

#### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

Amennyiben a zárt e-mail levelező rendszer használhatatlan, az üzenetek küldése/ fogadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása egymást helyettesítik, valamennyi rögzítendő adatot élőszóval közölnek egymás között

Ha mindkét munkaállomás meghibásodik, akkor a Szarvas forgalmiszolgálattevő munkaállomása helyettesít. Szarvas forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítása esetén, Békéscsaba térfőnök munkaállomása helyettesít, a szükséges adatokat Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevője diktálja be telefonon.

## 5. Helyi sajátosság

### 5.1 Vasúti járműmérleg

#### 5.1.1. Általános leírás

Típusa:

- statikus vágány-megszakításos, 120 t iker vágányhídmérleg

Helye:

- XIII. sz. vágányban

Villamosítottóság:

- nincs

Felügyelet és mérlegház kulcs:

- hitelesítés hiánya miatt nem használható, kulcsa a TPO PFS Mezőtúr felügyelete alatt.

#### 5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Vasúti jármű mérlegen a hatályos utasításban előírtak szerint lehet tolatni.

### 5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Mezőtúr állomáson a mozdonyok kulcsainak őrzését nem végezzük.

### 5.3. Dokumentáció

#### 5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló 6-os rovatába a vonat részére beállított vágányút vágányszámát arab számmal kell beírni. Ugyanígy kell eljárni a külön sorban tett bejegyzés esetén is.

Mezőtúr állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplót a következőképpen kell vezetnie:

MRN vonatok esetében:

Mezőtúr-Gyoma vonalszakaszon belül közlekedő menetrend nélküli vonat esetében, külön sorban elő kell jegyezni az MRN vonat közlekedési adatait.

Az állomásunkról való indulási idő, a bevonulási állomásra való érkezési idő kerüljön előjegyzésre az MRN állomásra történő megérkezésekor. Engedélyadást, az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási időt és a visszajelentést nem jegyezzük elő, mivel nem kérünk és adunk magunknak.

A szomszéd állomásra beérkező vagy az induló állomásra visszaérkező MRN-t külön sorban kell előjegyezni. A 6. rovatba az érkezési állomást (rövidített név) és érkező vágányszámot kell előjegyezni..

Mezőtúr induló MRN (120. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

|   |      |   |   |   |   |     |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|---|------|---|---|---|---|-----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| 1 | 2    | 3 | 4 | 5 | 6 | 7   | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |
| I | MRN2 | - | - | - | - | Mt5 | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 21 | 46 | -  | -  | 28 | - | - | - |

Gyoma érkező MRN (120. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

|   |      |   |   |   |   |     |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|---|------|---|---|---|---|-----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| 1 | 2    | 3 | 4 | 5 | 6 | 7   | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |
| É | MRN2 | - | - | - | - | Gm1 | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 14 | 45 | -  | -  | -  | 28 | - | - | - | - |

Vonatok esetében:

Mezőtúr érkező (120. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| É | x | - | - | x | x | - | - | x | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | x  | x | - | - | x | - | - | - | - |

É:

- 4-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Szajol TÁFIR az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Tiszatenyő állomásról
- 15-ös rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Mezőtúr állomásra
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Tiszatenyő állomásról

Mezőtúr érkező – induló, és/vagy Gyoma érkező – induló (120. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| É | x | - | x | x | - | - | x | - | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | x  | x | - | - | x | - | - | - | - |
| I | x | - | - | x | x | - | - | x | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | x | x | - | - | x | - | - | - |

É:

- 4-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Szajol TÁFIR az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Tiszatenyő állomásról
- 15-ös rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Mezőtúr állomásra
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Tiszatenyő állomásról

I:

- 4-es rovat: Békéscsaba TÁFI1 engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Gyoma állomásról
- 15-ös rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Gyoma állomásra
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Gyoma állomásról

Mezőtúr áthaladó, Gyoma áthaladó (120. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| É | x | - | x | x | - | - | x | - | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| I | x | - | x | x | - | - | x | - | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |

É:

- 4-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Szajol TÁFIR az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Tiszatenyő állomásról
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Tiszatenyő állomásról

I:

- 4-es rovat: Békéscsaba TÁFI1 engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Gyoma állomásról
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Gyoma állomásról

Mezőtúr induló, Gyoma érkező – induló (120. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| É | x | - | - | - | - | x | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | x  | -  | - | - |   |   |
| I | x | - | - | x | x | - | x | - | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | x  | x  | -  | - | x | - | - |

É:

- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Mezőtúr állomásról

I:

- 4-es rovat: Békéscsaba TÁFI1 engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Gyoma állomásról
- 15-ös rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Gyoma állomásra
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Gyoma állomásról

Mezőtúr induló, Gyoma érkező (120. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| É | x | - | - | - | - | x | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | x  | -  | - | - | - |
| I | x | - | - | - | - | x | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | x  | - | - | - |

I:

- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Mezőtúr állomásról

É:

- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 15-ös rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Gyoma állomásra

Gyoma induló (120. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |
| I | x | - | x | x | - | x | - | - | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | x | - | - | - |

I:

- 4-es rovat: Békéscsaba TÁFI1 engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Gyoma állomásról
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Gyoma állomásról

Mezőtúr induló (125. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |
| I | x | - | x | x | - | x | - | - | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | x | - | - | - |

I:

- 4-es rovat: Szarvas forgalmiszolgálattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Mezőtúr állomásról
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Mezőtúr állomásról

Gyoma érkező (127. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |
| É | x | - | - | x | x | - | - | x | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | x  | - | - | - |

É:

- 4-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmiszolgáltattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Dévaványa forgalmi szolgáltattevő az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Dévaványa állomásról
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Dévaványa állomásról

Gyoma érkező – induló, Mezőtúr érkező (120. sz. vonal, páratlan számú vonatok esetén):

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| É | x | - | x | x | - | - | x | - | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | x  | x  | -  | -  | x  | - | - | - |
| I | x | - | - | - | - | x | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | x  | -  | - | - |   |

É:

- 4-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgáltattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Békéscsaba TÁFI1 engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Csárdaszállás állomásról
- 15-ös rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Gyoma állomásra
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Gyoma állomásról

I:

- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 15-ös rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Mezőtúr állomásra
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Mezőtúr állomásról

Gyoma érkező – induló és/vagy Mezőtúr érkező – induló (120. sz. vonal, páratlan számú vonatok esetén):

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| É | x | - | x | x | - | - | x | - | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | x | x | - | - | x | - | - | - | - |
| I | x | - | - | x | x | - | - | x | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x | x | x | - | - | x | - | - | - |

É:

- 4-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgáltattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Békéscsaba TÁFI1 engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Csárdaszállás állomásról
- 15-ös rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Gyoma állomásra
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Gyoma állomásról

I:

- 4-es rovat: Szajol TÁFIR engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgáltattevő engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Mezőtúr állomásról
- 15-ös rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Mezőtúr állomásra
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Mezőtúr állomásról

Gyoma áthaladó, Mezőtúr áthaladó (120. sz. vonal páratlan számú vonatok esetén):

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| É | x | - | x | x | - | x | - | - | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| I | x | - | x | x | - | x | - | - | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  |

É:

- 4-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Békéscsaba TÁFI1 engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Csárdaszállás állomásról
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Csárdaszállás állomásról

I:

- 4-es rovat: Szajol TÁFIR engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Mezőtúr állomásról
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Mezőtúr állomásról

Mezőtúr induló (120. sz. vonal, páratlan számú vonatok esetén):

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |
| I | x | - | - | x | x | - | - | x | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | x  | - | - | - | - |

I:

- 4-es rovat: Szajol TÁFIR engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Mezőtúr állomásról
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Mezőtúr állomásról

Gyoma induló, Mezőtúr érkező (120. sz. vonal, páratlan számú vonatok esetén):

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |
| I | x | - | - | - | - | x | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | x  | -  | - | - | - |
| É | x | - | - | - | - | x | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | -  | -  | x  | -  | - | - | - |

I:

- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Gyoma állomásról

É:

- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 15-os rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Mezőtúr állomásra

Mezőtúr érkező (125. sz. vonal, páratlan számú vonatok esetén):

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |
| É | x | - | x | x | - | - | x | - | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | x  | x  | -  | -  | x  | - | - | - | - |

É:

- 4-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmiszolgálattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Mezőtúr állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Szarvas forgalmi szolgálattevő az engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Szarvas állomásról
- 15-os rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Mezőtúr állomásra
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Szarvas állomásról

Gyoma érkező (120. sz. vonal, páratlan számú vonatok esetén):

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |   |   |
| É | x | - | x | x | - | x | - | - | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | x  | x  | - | - | x | - | - | - |

É:

- 4-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Békéscsaba TÁFI1 engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Csárdaszállás állomásról
- 15-os rovat: a vonat tényleges érkezési ideje Gyoma állomásra
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Csárdaszállás állomásról

Gyoma induló (127. sz. vonal, páratlan számú vonatok esetén):

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |   |   |   |   |   |
| I | x | - | x | x | - | x | - | - | -  | x  | x  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | -  | - | x | - | - | - |

I:

- 4-es rovat: Dévaványa rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyadási ideje
- 6-os rovat: Gyoma állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma
- 10-es rovat: Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélykéréskor közölt előrelátható indulási idő Gyoma állomásról
- 16-os rovat: a vonat tényleges indulási ideje Gyoma

A Fejrovatos előjegyzési napló, előjegyzésekre vonatkozó rendelkezéseit az érvényes Mezőtúr - Gyoma - Csárdaszállás Végrehajtási Utasítás, az érvényes Mezőtúr – Szajol Végrehajtási Utasítás, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékben leszabályozottak figyelembevételével kell vezetni.

## 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

### 5.4.1. Tiszatenyő - Mezőtúr állomások között telepített hőnfutás és kellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Tiszatenyő - Mezőtúr állomások között a jobb vágányban található a 230+30 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hőnfutás és fékellenőrző berendezés.

Kezelő és visszajelentő készülék (számítógép) Mezőtúr állomás forgalmi irodájában van telepítve, kezelése Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevő feladata, értesítések és intézkedések megtétele Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Sárga riasztás esetén:

- Páros számú vonatonál:
  - Mezőtúr állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, amennyiben a vonat áthaladó, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárat jelzőt Megállj! állásba kell állítani.
  - Ha a vonat megállítására az állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot Gyoma állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- Páratlan számú vonatnál:
  - Köteles Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjét utasítani a vonat Tiszatenyő állomáson történő megállítására, az észlelt rendellenesség közlésével.

Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Vörös riasztás esetén:

- Páros számú vonatnál:
  - Ha valamely vágány vonatkozásában a menetirány Mezőtúr állomás birtokában van, akkor a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével meg kell állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Mezőtúr állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), vagy ha egyik vágány vonatkozásában sincs a menetirány Mezőtúr állomás birtokában, akkor utasítani kell Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjét a riasztást okozó vonat megállítására „Térközjelzők Megállj” kezelésével. Ha ez nem lehetséges, akkor a vonatot Mezőtúr állomáson Megállj jelzést adó be,- illetve kijárat jelzővel, szükség esetén kézi jelzéssel adott Megállj jelzéssel meg kell állítani.
- Páratlan számú vonatnál:
  - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével kell megállítani, továbbá a helyzetnek megfelelően értesíteni kell Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjét Tiszatenyő állomás be,- illetve kijárat jelzőjének Megállj jelzést adó állásba állítására.

Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközből), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették a vonatmegállítást okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.

A riasztásra vonatkozó adatokat (melyik tengelynél következett be a riasztás) a hönfutás és fékellenőrző berendezés nyilvántartásában és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jelezni. A kapott adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

A rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül a vonatszemélyzetet utasítani kell a riasztást okozó jármű(vek) vizsgálatára.

Riasztás miatt megállított vonatról a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell.

A riasztás miatt állomáson megállított vonatot a PASS2 rendszerben fel kell oszlatni (RFO), tovább közlekedtetni csak a vállalkozó vasúti társaság képviselője által adott készre jelentés után szabad.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen közvetve vagy közvetlenül köteles értesíteni Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

#### **5.4.2. Tiszatenyő állomásra telepített hönfutás és kellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról**

Tiszatenyő állomás kezdőponti oldalán a bal vágányban található az 58+35 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú telepített hönfutás és fékellenőrző berendezés.

Kezelő és visszajelentő készülék (számítógép) Szajol állomás forgalmi irodájában van telepítve, értesítések és intézkedések megtétele Szajol állomás TÁFIR feladata.

Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő Sárga riasztás esetén:

- Páros számú vonatonál:
  - Amennyiben Tiszatenyő állomáson a vonat megállítására már nincs lehetőség, akkor Szajol TÁFIR az észlelt rendellenesség közlésével köteles Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét utasítani a vonat Mezőtúr állomáson történő megállítására. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapott utasítás után, köteles a vonatot Mezőtúr állomás bejáratí jelzőjénél meg állítani. A megállított vonat mozdonyvezetőjét előszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő Vörös riasztás esetén:

- Páros számú vonatonál:
  - Amennyiben Tiszatenyő állomáson a vonat megállítására már nincs lehetőség, illetve ha valamely vágány vonatkozásában a menetirány Szajol állomás birtokában van, akkor a riasztást okozó vonatot Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének „Térközjelzők Megállj” kezelésével meg kell állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés), vagy ha egyik vágány vonatkozásában sincs a menetirány Szajol állomás birtokában, akkor Szajol TÁFIR utasítja a Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét a riasztást okozó vonat megállítására „Térközjelzők Megállj” kezelésével.

A riasztásra vonatkozó adatokat (melyik tengelynél következett be a riasztás) a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A kapott adatokról Szajol állomás TÁFIR-t és a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

A rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül a vonatszemélyzetet utasítani kell a riasztást okozó jármű(vek) vizsgálatára.

Riasztás miatt megállított vonatról a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell.

A riasztás miatt állomáson megállított vonatot a PASS2 rendszerben fel kell oszlatni (RFO), tovább közlekedtetni csak a vállalkozó vasúti társaság képviselője által adott készre jelentés után szabad.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen közvetve vagy közvetlenül köteles értesíteni Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki ezután értesíti Szajol állomás TÁFIR-tjét.

A kezelő és visszajelentő készülék (számítógép) Szajol állomás forgalmi irodájában van telepítve, kezelése Szajol állomás TÁFIK feladata, értesítések és intézkedések megtétele Szajol TÁFIR szolgálattevő feladata.

## **5.6. A forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos leszabályozás forgalomirányító munkakörben**

### **5.6.1. Szükséges dokumentáció forgalomirányító munkakörben**

Mezőtúr állomáson található Nagylapos forgalmi kitérő és Gyoma állomás távvezérlését végző forgalomirányító forgalmi irodában az F.2. sz. Forgalmi utasítás 2. sz. Függelékében felsorolt, valamennyi kiegészítő Utasítást és segédkönyvet a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikusan kéznél kell tartani.

Nyomtatott formában az alábbi utasítások találhatók a forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Végrehajtási Utasítások, Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Helyi Végrehajtási Utasítások és mellékletei.
- Helyi dokumentumok, nyomtatványok elektronikusan elérhetők a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén.

Az utasítások a forgalomirányító és a külső forgalmi szolgálattevők melletti falon található szekrényekben vannak elhelyezve.

Valamennyi, a hatályos EVIG utasítás szerint a forgalmi irodákban kifüggesztendő, vagy külön gyűjteményben elhelyezendő kimutatások, nyilvántartások dokumentum megtalálható a forgalmi irodában.

### **5.6.2. Szolgálatra jelentkezés, szolgálatátadás – átvétel a forgalomirányító munkakörben**

A szolgálatot átvevő forgalomirányító, külső forgalmi szolgálattevő, a szolgálati beosztásban közölt időpontban kötelesek jelentkezni szolgálatra az állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál vagy távollétében a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában.

Szolgálatra történő jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Az ellenőrzést szűrőpróbaszerűen meg kell erősíteni alkoholszonda alkalmazásával is. Amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétség merül fel, rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, az MVSZ HF vonatkozó pontjában szabályozottak szerint 2 tanú jelenlétében. Pozitív eredmény esetén azonnal köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. A szondáztatásnál tanúnak minősül a szondáztatást végző személy is. Pozitív eredmény esetén a helyzet tisztázásáig a vizsgált munkavállaló munkát nem végezhet. Alkoholos állapotot esetén, két tanú jelenlétében a MVSZ melléklet szerinti "Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv"-et kell felvenni legalább három példányban, amelyből egy példányt az ellenőrzött munkavállalónak, egy példányt a szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlójának kell átadni, egy példány az ellenőrzést végző birtokában marad. A jegyzőkönyvnek megfelelően az ellenőrzött munkavállalót egyértelműen nyilatkoztatni kell az alkoholos állapot elismeréséről, a további vizsgálatban való közreműködésről, vagy a vizsgálat megtagadásáról. Vitatott esetben bármely fél részéről véralkohol vizsgálat kezdeményezhető.

Gyoma állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője szolgálat felvételekor a forgalomirányítónál köteles jelentkezni telefonon.

A távvezérelt állomásra vonatkozóan a szolgálatot a forgalomirányító és a külső forgalmi szolgálattevő munkakörökben személyesen szóban és írásban kell átadni. A Fejrovatos előjegyzési naplóban, Villamos üzemi naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben és a Szolgáltatátadási könyvben, a külső forgalmi szolgálattevő a forgalomirányítóval közösen vezetett Szolgáltatátadási könyvben adja át a szolgálatot.

Szolgáltatátadási könyv belső lapján feltüntetett állandó jellegű szolgáltatátadás tárgyát képező fedvényt is tudomásul kell venni, tartalmának helyességéről valamennyi szolgáltatátadás-átvétel alkalmával meg kell győződni.

A forgalomirányító és a külső forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban közölt időpontban, nappali szolgálatban és éjszakai szolgálatban a szolgálat felénél cserélnek. A szolgálatcserét, a reggeli és az esti szolgálatváltással megegyező módon kell előjegyezni.

#### Fejrovatos előjegyzési napló:

Szolgáltatátadás ..... év.... hó..... nap ..... óra .... perckor ..... részére személyesen, írásban és szóban a Szolgáltatátadási könyv szerint.

Átadó:

L. Áll. főn.

Átvevő:

Állandó jellegű szolgáltatátadás a Szolgáltatátadási könyvben:

#### **Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze**

Szolgáltatátadás 20... .....-kor ..... és ..... R.fszt/K.fsztnek. A DSR hangrögzítő jól működik. A fedlapon felsoroltak hiánytalanul átadva. A távközlő és biztosító berendezések jól működnek, ólomhiány nincs. A páros féksaruk épek, használva nem voltak.

Eltérés a fentebb felsoroltakban (ha van):

Mezőtúr állomáson rögzítősaruk .....-tól .....-ig, Gyoma állomáson lezárható kocsifogó alátétek .....-tól .....-ig tárolóhelyen átadva.  
rolóhelyen átadva.

**Vágány és elegyhelyzet (rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számai):**

#### **Mezőtúr:**

R1:..... R2:..... R3:.....

KA:..... III: ..... VII: ..... XII: .....

I/1:..... IV: ..... VIII: ..... XIII: .....

I/2: ..... V: ..... X: ..... XV:.....

II: ..... VI: ..... XI: ..... XVI:.....

XVII: ..... XVIII: ..... XXI: ..... XX: .....

#### **Gyoma:**

KA: ..... III: ..... VI: ..... IX: .....

I: ..... IV: ..... VII: ..... X: .....

II: ..... V: ..... VIII: ..... XI: .....

Engedélye van: Útban:

Vágányzár:

Elsodrési határon belül/kívüli munka:

Egyéb:

Átadók (R.fszt/K.fszt):

Átvevők (R.fszt/K.fszt):

**Fedlapon átadandók:**

5. Utasításgyűjtemény
6. Rendeletgyűjtemény
7. ÁVU és mellékletei
8. Lassújel – Vágányzár kimutatás
9. 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz, 1db zöldszínű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására, 1db jelző zászló
10. Tolatásvezetők helyisége:
  - 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
  - 2 db piros fényű jelzőlámpa (XXIII. sz. és az R.2. sz. vágányok kiszolgálásához)
11. Jelzőeszköz tároló:
  - 4 db piros fényű jelzőlámpa
  - 5 db vállmagasságú állvány
  - 5 db Megállj-jelző
  - 5 db Megállj-jelző előjelzője
  - 5 db vörös fényű jelzőlámpa
  - 1 db sárga fényű jelzőlámpa
12. Biztonsági betétek + lakat +hord táskák /Mezőtúr I., II. körzet; /
13. FOR Hiba-előjegyzési könyv
14. Alkoholszonda, vérvételi egységdoboz doboz
15. Olló
16. Tűzőgép
17. Sebkötöző csomag
18. MVSZ HF védőeszköz tartalékkészlet
19. Váltó átszereléséhez szükséges szerszámkészlet

**5.6.3. Forgalmirányító részletes feladata**

Forgalmirányító részletes munkabeosztása:

- Az érvényes Végrehajtási Utasítás szerint forgalomszabályozó feladatot lát el Mezőtúr állomáson, Nagylapos forgalmi kitérőn és Gyoma állomáson.
- A közlekedés, a tolatások és a villamos felsővezetékkel kapcsolatos feladatok irányítója.
- Munkáját a fentiek szabályozásával kapcsolatos összes forgalmi utasításban, a kiegészítő utasításokban, segédkönyvekben, Állomási Végrehajtási Utasításban, Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, Hőnfutásjelző berendezések Végrehajtási Utasításaiban, Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint végzi.
- Ellenőrzi a külső forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezések helyességét, ezt aláírásával igazolja.
- Kezeli a számítógépes munkahelyet.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságáért, valamint a dohányzási tilalom betartásáért.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Alkoholszondás ellenőrzési naplót és a Szolgáltatadási könyvet. Kiállítja a Rakodási engedélyeket.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerrel kapcsolatos feladatokat.
- Rendelkezik az érdekelt munkavállalók, váltók hó és jégtől történő mentesítéséről és a közlekedési út takarításáról.

#### **5.6.4. Lassúmenetek a kezelése forgalomirányító munkakörben**

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről, vágányzárakról és feszültségmentesítésekről a távvezérelt vonalszakaszt érintően Nyilvántartást kell vezetni, a 120. sz. vonal: Békéscsaba – Szolnok viszonylatra, a külső forgalmi szolgálattevő által.

#### **5.6.5. Fejrovatos előjegyzési napló vezetése forgalomirányító munkakörben**

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetését az ÁVU 5.3.1. pontja szerint kell vezetni.

#### **5.7. Tűz és vagyonvédelmi rendszer**

A forgalmi irodába telepített számítógépen található az épület-felügyeleti szoftver. Innen lehetőség van a tűzjelző berendezéseken kívül valamennyi vagyonvédelmi berendezés teljes körű felügyeletére is. A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatváltása után, a részére kiadott kód belépésével be kell jelentkeznie, és ellenőrizni kell a berendezés működését.

A tűzjelző berendezésbe be van kötve:

- Mezőtúr biztosítóberendezési épület
- Nagylapos biztosítóberendezési épület
- Gyoma biztosítóberendezési épület

A vagyonvédelmi rendszerbe be van kötve:

- Mezőtúr biztosítóberendezési épület
- Mezőtúr biztosítóberendezési épület távközlő szobák
- Nagylapos biztosítóberendezési épület
- Gyoma biztosítóberendezési épület
- Gyoma jegypénztár

A tűzjelző berendezés riasztása esetén –a nyugtázás után– meg kell győződni a jelzés valódi voltáról. Mezőtúron haladéktalanul személyesen kell ellenőrizni, Gyoma esetében közvetve a Gyoma állomáson szolgálatot végző munkavállalótól, és az állomáson tartózkodó valamely vonat vonatszemélyzetétől, személypénztárostól, vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől való érdeklődés útján. Tűz esetén követni kell az ilyen esetekre előírt eljárást.

A vészjelző hangot csak akkor szabad kikapcsolni, ha meggyőződünk róla hogy a tűzjelzés téves, a tűz megszűnt, eloltották, vagy a mentés vezetője kéri.

#### **5.8. Felsővezetéki Energia Távvezérlő rendszer (FET)**

Az állomáson, a Felsővezeték Energia Távvezérlő –(FET)– rendszerbe integrált szakaszolók működtetése üzemszerűen, a békéscsabai villamos üzemirányítói helyiségből történik.

A FET rendszerbe az állomási kapcsolókerti szakaszolók (kivéve STRC) kerültek integrálásra, a fentmaradók a helyszínen kézzel kapcsolhatók. Gyoma állomáson szintén kizárólag az állomás kapcsolókerti szakaszolói működtethetők távvezérléssel.

A távvezérlő rendszer használhatatlansága esetén, lehetőség van a kapcsolókerti szakaszolók helyszíni kezelésére a hajtásszekrényből, annak nyitását követően nyomógommbal, vagy a hajtásszekrény áramtalanítását követően kézzel (kurlblival).

A berendezés kezelése során az E.102. sz. Utasítás vonatkozó előírásait maradéktalanul be kell tartani!

### 5.9. Vonatmegfigyelő kamera rendszer

KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés 3. képernyője az utastájékoztató kezelésének elősegítése céljából, vonatmegfigyelő videokamerák képeinek megjelenítésére szolgál, Mezőtúr állomás, Nagylapos megállóhely és Gyoma állomás vonatkozásában. Egyszerre csak egy állomás vonatmegfigyelése lehetséges, amelynek kiválasztása a képernyő felület felső részén elhelyezett virtuális nyomógomb kezelésével lehetséges. Távvezérelt üzemmódban Mezőtúr állomásról Mezőtúr állomás, Nagylapos megállóhely és Gyoma állomás kezelhető. Helyi üzemmódban Mezőtúr állomásról Mezőtúr állomás és Nagylapos megállóhely kezelhető.

A vonatmegfigyelő videokamerák képrögzítésre nem alkalmasak!

Kamerák elhelyezkedése:

Mezőtúr:

| Kamerák elhelyezkedése |                |                    |                   |           |
|------------------------|----------------|--------------------|-------------------|-----------|
|                        | Külső A vágány | I.-III. sz. vágány | IV.-V. sz. vágány | Váróterem |
| Darabszám              | 1              | 1                  | 1                 | 1         |

Gyoma:

| Kamerák elhelyezkedése |                |                   |                     |           |
|------------------------|----------------|-------------------|---------------------|-----------|
|                        | Külső A vágány | I.-II. sz. vágány | III.-IV. sz. vágány | Váróterem |
| Darabszám              | 1              | 1                 | 1                   | 1         |

Nagylapos megállóhely:

| Kamerák elhelyezkedése |          |          |
|------------------------|----------|----------|
|                        | A vágány | B vágány |
| Darabszám              | 1        | 1        |

### 5.10. Aluljáróhoz tartozó utas-lift

A szigetperonok megközelítésének megkönnyítése céljából, a 302+72 sz. szelvényben létesített aluljáróhoz 3 db lift tartozik.

Liftelemek elhelyezkedése:

|               | Település felől /aluljáró eleje/ | I.-III. sz. vágány | IV.-V. sz. vágány |
|---------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|
| Lift Sorszáma | L1                               | L2                 | 3                 |

Liftelemek meghibásodása esetén (Mezőtúr, Gyoma), amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő tudomására jut, köteles azonnal értesíteni a MÁV-SZK Zrt. Ingatlankezelési diszpécser szolgálatát telefonon vagy e-mailen keresztül. A használhatatlanságról értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót, területi főüzemirányítót, és a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját is.

A MÁV-SZK Zrt. Ingatlankezelési diszpécseri rendszerében történő bejelentést követően a Területi Ingatlankezelési Egység Békéscsaba munkavállalója intézkedik a hiba elhárítására, valamint a használhatatlanságra utaló tábla kihelyezésére.

Amennyiben a lift használhatatlanságát megállapító nem a tájékoztató szerint jár el, hanem a személypénztáros felé ad jelzést, akkor a személypénztáros értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

A liftben bent rekedt utas, a lift belsejében található vész hívó nyomógomb kezelésével tud segítséget kérni az illetékes diszpécser szolgálatától, aki a mentésről gondoskodik.

#### Liftek lepróbálása:

Mezőtúr valamint Gyoma állomásokon a lift használhatatlanságának esetére.

Mezőtúr állomáson a mozgáskorlátozott utazására kijelölt vonat közlekedtetése előtt a tolatás-vezető vagy a külső forgalmi szolgálattevő lepróbálja az érintett lifteket.

Gyoma állomáson a Külső A vágánynál lévő lift használhatóságáról a személypénztáros győződik meg a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányító utasítására (rendelkező forgalmi szolgálattevő kérésére). A lift ellenőrzéséről és használhatóságáról vissza-jelzést ad a területi személyszállítási főirányító és a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A mozgáskorlátozott utazásra kijelölt vonat vonatkísérő személyzete (jegyzővizsgáló, vezető-jegyzővizsgáló) köteles a mozgáskorlátozott utazását fokozott figyelemmel kísérni; a vonat érkezését követően a peronlift használhatóságát az utas leszállását megelőzően ellenőrizni (megelőző biztonsági intézkedés a mozgáskorlátozott peronon történő „ragadásának megelőzésére”).

Amennyiben a lift használhatatlan erről a tényről tájékoztatni kell az utast és a rendelkező forgalmi szolgálattevőt. Az érintettek tájékoztatása után történhet intézkedés a vonat másik vágányra történő átállítására, valamint a „tovább utaztatásra”, majd a közúti járművel történő közlekedés biztosítására.

### **5.11. Távvezérelt állomások kulcsainak átadás-átvételének szabályozása**

Gyoma, Csárdaszállás, Mezőberény, Murony állomások kulcsainak átadás - átvétele Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő és/vagy Békéscsaba állomás TÁFI1 Fejrovatos előjegyzési naplójában történik. A kulcsok Mezőtúr és Békéscsaba állomás forgalomirányító forgalmi iroda kulcsszekrényében kerültek elhelyezésre.

### **5.12. BUES2000 fény és félsorompó kezelődoboz kulcsainak átadás-átvételének szabályozása**

BUES2000 elektronikus fény és félsorompó berendezés vágányzári üzemmód felvételéhez a kezelődoboz kulcsainak átadása – átvétele Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő és/vagy Békéscsaba állomás TÁFI1 Fejrovatos előjegyzési naplójában történik. A kulcsok Mezőtúr állomás és Békéscsaba állomás forgalomirányító forgalmi iroda kulcsszekrényében kerültek elhelyezésre.